DATGANIAD RHESYMAU

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD (AMRYW FFYRDD SIROL, ARDAL ARFON) (CYFYNGIAD CYFLYMDER 30 M.Y.A.) 2023

Gwnaethpwyd deddfwriaeth i ostwng y terfyn cyflymder cenedlaethol rhagosodedig ar ffyrdd cyfyngedig yng Nghymru o 30 mya i 20 mya gan Weinidogion Cymru ar 13 Gorffennaf 2022 i leihau nifer a difrifoldeb gwrthdrawiadau ac anafiadau, er mwyn galluogi mwy o bob/ i ddefnyddio teithio llesol, i lleihau effeithiau amgylcheddol a gwella ansawdd bywyd pobl mewn cymunedau ledled Cymru.

Bydd y terfyn cyflymder rhagosodedig 20 mya newydd ar ffyrdd lle mae system o oleuadau stryd yn dod i rym ar 17 Medi 2023. O'r dyddiad hwnnw bydd gan unrhyw ffordd gyfyngedig derfyn cyflymder o 20 mya oni bai bod terfyn cyflymder gwahanol yn cael ei osod gan y briffordd awdurdod trwy Orchymyn.

Mae'r rhannau presennol o rwydwaith ffyrdd Gwynedd sy'n ddarostyngedig i derfyn cyflymder o 30 mya ar hyn o bryd wedi'u hasesu gan Gyngor Gwynedd fel yr awdurdod traffig yn erbyn y meini prawf a nodir yn yr atodiad i Gylchlythyr Rhif: 24/2009 "Pennu Terfynau Cyflymder Lleol yng Nghymru" i ganfod a ydynt yn bodloni'r meini prawf eithrio ac a ddylent barhau i fod a therfyn cyflymder 30mya.

https://www.llyw.cymru/pennu-eithriadau-ir-terfyn-cynflymder-diofyn-o-20mya-ar-ffyrdd-cyfyngedig-html

Mae'r rhannau o'r priffyrdd fel y manylir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn arfaethedig wedi'u hasesu; maent yn bodloni'r meini prawf eithrio a nodir yn y canllawiau (copi ar gael drwy'r linc uchod neu gyda'r dogfennau adneuwyd yma), ac felly mae'r Cyngor yn cynnig terfyn cyflymder 30 mya drwy Orchymyn.

STATEMENT OF REASONS

CYNGOR GWYNEDD (VARIOUS COUNTY ROADS, ARFON AREA) (30 M.P.H. SPEED RESTRICTION) ORDER 2023

Legislation to lower the default national speed limit on restricted roads in Wales from 30 mph to 20 mph was made by the Welsh Ministers on 13 July 2022 to reduce the number and severity of collisions and casualties, to enable more people to use active travel, to reduce environmental impacts and to improve people's quality of life in communities across Wales.

The new default 20 mph speed limit on roads where there is a system of street lighting will come into force on 17 September 2023. From that date any restricted road will have a speed limit of 20 mph unless a different speed limit is set by the highway authority by Order.

The existing sections of Gwynedd's road network currently subject to 30 mph have been assessed by Cyngor Gwynedd as the traffic authority against the criteria set out in the addendum to Circular No: 24/2009 "Setting Local Speed Limits in Wales" to ascertain if they meet the exception criteria and should remain at 30mph.

https://www.gov.wales/setting-exceptions-20mph-default-speed-limit-restricted-roads-html

The sections of highways detailed in the Schedules of the proposed Order have been assessed; they meet the exception criteria set out in the guidance (copy available via the above link or with the deposited documents), and the Council therefore proposes a 30 mph speed limit by Order.