

Hysbysiad i Forwyr

Arolygiad Geoffisegol Llong Arolygu Di-griw

Bae Caernarfon

Llongau a Chyngor Diogelwch Cyffredinol

Scottish Power Energy Networks Plc a National Grid Electricity Transmission Plc

Dyddiad yr hysbysiad:	05/09/2025
Rhif yr Hysbysiad:	NtM_WL2_005_2025_04
Cyhoeddwyd gan:	Blackhall & Powis
Maes Gweithrediadau	Bae Caernarfon
<i>Mae'r cyfesurynnau ar gyfer y gweithgareddau wedi'u hatodi isod.</i>	

Prosiect Western Link 2

Mae morwyr wedi cael eu hysbysu y bydd Fugro, ar ran Western Link 2 (WL2), yn cynnal ymgyrch arolygu geoffisegol ym Mae Caernarfon.

Mae Scottish Power Energy Networks Plc a National Grid Electricity Transmission Plc yn datblygu dau gyswllt sy'n trosglwyddo trydan Cerrynt Uniongyrchol Foltedd Uchel (High Voltage Direct Current - HVDC) fel rhan o brosiect cebl tanfor Western Link 2 (WL2). Bydd gan y cebl ddau fan glanio yn yr Alban cyn rhedeg i'r de trwy Fôr Iwerddon i fan glanio yng Ngogledd Cymru.

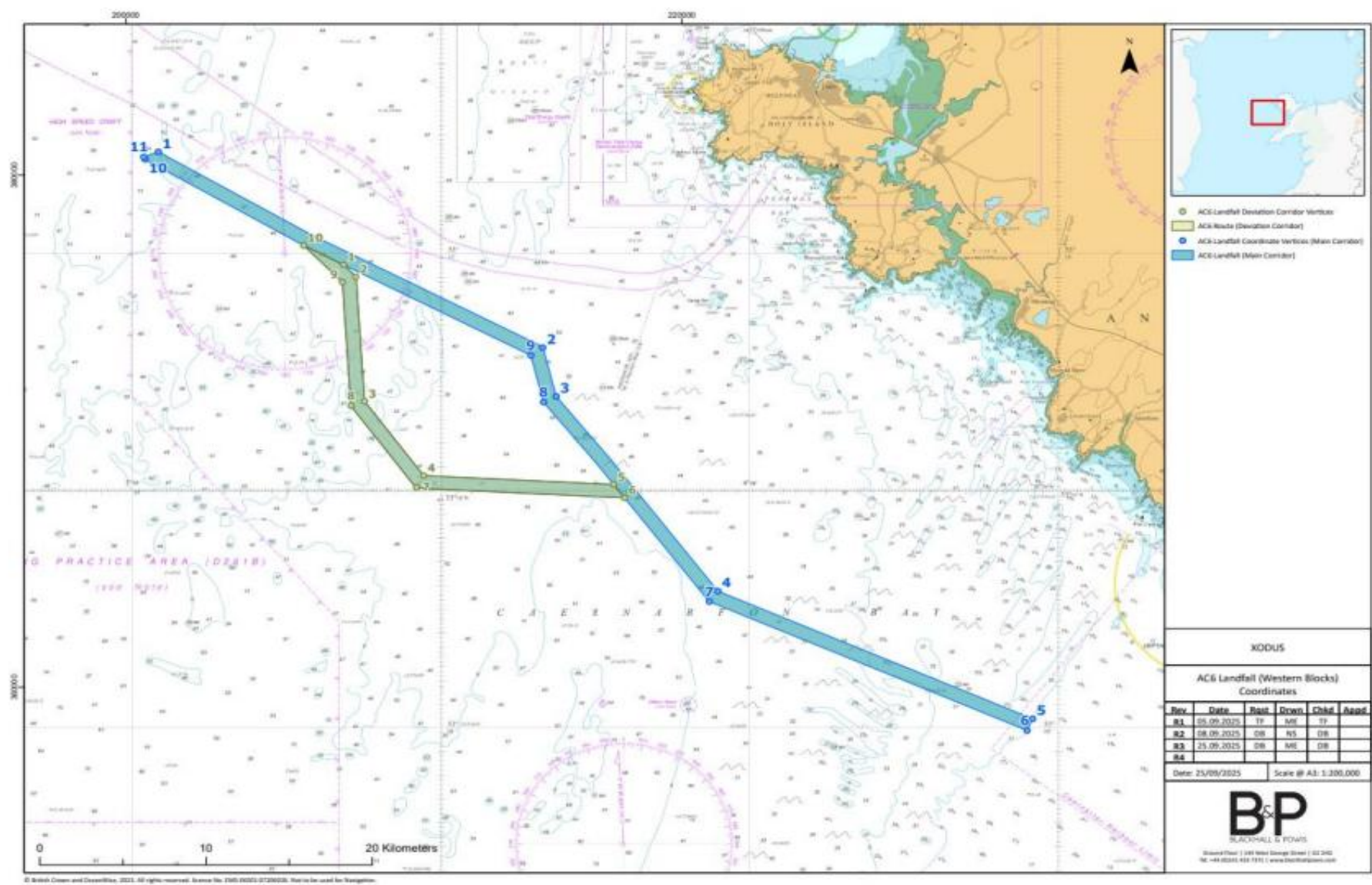
Bydd prosiect WL2 yn chwarae rhan bwysig wrth gyflawni targedau allyriadau carbon sero net Llywodraeth y DU, Cymru a'r Alban; cynyddu diogelwch ynni a chynyddu capasiti y DU ar gyfer ynni adnewyddadwy glân, gwyrdd yn sylweddol.

Disgrifiad o'r Arolwg

Mae disgwyl i'r gwaith ar y Llong Arolygu Di-griw (Un-crewed Survey Vessel - USV) ar gyfer WL2 ddechrau ar 15/09/2025, yn amodol ar y tywydd. Mae disgwyl i'r gwaith morol gael ei gwblhau erbyn 13/10/2025, yn amodol ar y tywydd. Mae'r USV yn cael ei reoli o Ganolfan Gweithrediadau o Bell (Remote Operations Centre - ROC). Mae manylion am yr USV yn cael eu darparu yn **Ffigur 2**, ac mae gwybodaeth gyswllt yn cael ei restru yn **Nhabl 3**. Bydd y llong arolygu di-griw, USV Orca yn cynnal arolygon geoffisegol ym Mae Caernarfon. Bydd yr USV Orca yn cael ei gefnogi gan y llong, Tonijn, gweler manylion y llong, **Ffigur 3**, a gwybodaeth gyswllt, **Tabl 4**.

Mae'r ardal gwaith sy'n ymwneud â'r Hysbysiad i Forwyr hwn yn cael ei ddangos yn **Ffigur 1** ac mae'r manylion a'r cyfesurynnau ar gyfer coridorau'r arolwg yn cael eu dangos yn **Nhablau 1 a 2**. Bydd y gwaith paratoi yn digwydd yn Lerpwl

Ffigur 1: Ardal Arolwg USV ym Mae Caernarfon



© British Crown and Department, 2025. All rights reserved. Source: OS (2025) 2720025. Route is used for navigation.

Cyfesurynnau Coridor yr Arolwg

Tabl 1: Coridor Arolwg Cynradd

Pwynt	Graddau Degolyn Munudau		UTM	
	Lledred	Hydred	Dwyreiniad	Gogleddiad
1	53° 17.133' Gog	004° 59.182' Gor	30U 367582	5905876
2	53° 13.012' Gog	004° 46.725' Gor	30U 381232	5897872
3	53° 11.986' Gog	004° 46.287' Gor	30U 381672	5895958
4	53° 7.878' Gog	004° 41.041' Gor	30U 387332	5888201
5	53° 5.183' Gog	004° 30.841' Gor	30U 398599	5882950
6	53° 4.936' Gog	004° 31.022' Gor	30U 398388	5882497
7	53° 7.066' Gog	004° 41.318' Gor	30U 387013	5887805
8	53° 11.867' Gog	004° 46.695' Gor	30U 381211	5895748
9	53° 12.849' Gog	004° 47.108' Gor	30U 380798	5897580
10	53° 16.98' Gog	004° 59.614' Gor	30U 367095	5905606
11	53° 17.026' Gog	004° 59.658' Gor	30U 367048	5905692

Tabl 2: Coridor Arolwg Amgen

Pwynt	Graddau Degolyn Munudau		UTM	
	Lledred	Hydred	Dwyreiniad	Gogleddiad
1	53° 14.922' Gog	004° 53.376' Gor	30U 374135	5901289
2	53° 14.503' Gog	004° 52.789' Gor	30U 374557	5900808
3	53° 11.882' Gog	004° 52.502' Gor	30U 374748	5895942
4	53° 10.315' Gog	004° 50.584' Gor	30U 376808	5892982
5	53° 10.128' Gog	004° 44.423' Gor	30U 383663	5892463
6	53° 9.848' Gog	004° 44.071' Gor	30U 384042	5891933
7	53° 10.067' Gog	004° 50.814' Gor	30U 376541	5892528
8	53° 11.793' Gog	004° 52.935' Gor	30U 374262	5895788
9	53° 14.392' Gog	004° 53.215' Gor	30U 374077	5900616
10	53° 15.415' Gog	004° 54.845' Gor	30U 372719	5902081

Llong Arolygu Di-griw (USV)

Mae gwaith arolygu morol WL2 yn cael ei wneud gan Fugro gyda'r USV 'Orca.'

Ffigur 2: Llong Arolygu Di-griw (USV)

USV Orca	
Offer	
Nodweddion a Manylebau	• Canolfan Gweithredu o Bell (ROC) ○ Wedi'i reoli gan declyn rheoli o bell, a ○ Lled-ymreolaethol • Cefnogaeth 24/7 • Wedi'i bweru gan drydan • Nodweddion diogelwch ○ Radar deuol ○ Angor ar gyfer argyfwng ○ Uchelseinydd ○ Gweledigaeth nos ○ Camera 360° ○ Radio VHF • Camera o ansawdd uchel a cyfluniad llawn o synwryddion ar gyfer archwiliad (full inspection sensor spread) • Lleoliad GPS • Dimensiynau USV ○ Hyd Cyfan (Length Over All – LOA): 11.75 m ○ Lled: 2.2 m ○ Drafft: tua 2.3 m

Tabl 3: Manylion Cyswllt USV

USV Orca	
Capteiniaid	- Grigorij Mancinskij (Dyddiau) - Roman Stelmach (Nosweithiau)
Meistr/Gweithredwr Ffôn (ROC))	+44 1224 257 452
Prif Feistr USV (ROC)	VHF 06
E-bost	USV1.orca@fugro.com

Manylion y Llong Gymorth

Mae gwaith arolygu morol WL2 yn cael ei wneud gan Fugro gyda'r llong gymorth 'Tonijn.'

Ffigur 3: Disgrifiad o'r Llong Gymorth

MV Tonijn		
	Arwydd Galw:	T7AL5
	Rhif IMO	7505358
	Rhif Llong	SMR0734

Tabl 4: Manylion Cyswllt y Llong Gymorth

ENW'R LLONG – MV Tonijn	
Capten	N/A
E-bost y Llong	tonjin@dbconnect.nl
Rhif Cyswllt y Llong	V-Sat +31 255 760015
Sianel VHF	16

Swyddogion Cyswllt Pysgodfeydd

Bydd y cyswllt pysgota ar gyfer y gweithrediadau yn cael ei gydlynu gan Blackhall & Powis Ltd. Ar gyfer unrhyw ymholiadau masnachol ynglŷn â physgodfeydd, cysylltwch â'r Tîm Cyswllt Pysgodfeydd, sy'n cael ei restru isod.

Enw	Rhif Cyswllt	E-bost
Tommy Finn CFLO	07787 503119	Tommy.Finn@blackhallpowis.com
Douglas Brander Cyswllt Pysgodfeydd	07307 195830	Douglas.Brande@blackhallpowis.com
Eva Purfit Rheolwr Gweithrediadau	07827 627464	Eva.Purfit@blackhallpowis.com

Cynrychiolydd y Diwydiant Pysgota

Bydd y Cynrychiolydd Diwydiannau Pysgota Lleol (Fishing Industries Representative - FIR) hefyd yn cysylltu â'r llongau a gweithrediadau pysgota yn ardal yr arolwg.

Enw	Rhif Cyswllt	E-bost
Jason Thomas	07788 820635	southquayshellfish@hotmail.co.uk

Cyngor Diogelwch Cyffredinol

Bydd gallu'r llong i symud yn gyfyngedig a bydd yn arddangos y goleuadau a'r siapiau priodol sy'n ofynnol gan y Rheoliadau Rhyngwladol ar gyfer Atal Gwrthdrawiadau ar y Môr. Mae gofyn i longau eraill gadw pellter, sef lleiafswm o 500m o'r llong arolygu yn ystod gweithredu morol, a phasio ar gyflymder diogel. Bydd Negeseuon Diogelwch rheolaidd yn cael eu cyhoeddi ar Sianel VHF 16 a bydd y sianel hon bob amser yn cael ei monitro gan y llong. Bydd y llong hefyd yn trosglwyddo Negeseuon System Adnabod Awtomatig (Automatic Identification System - AIS) yn rheolaidd.

Hysbysiad Cyfreithiol

Dylid trin yr Hysbysiad hwn i Forwyr fel hysbysiad sydd yn swyddogol o ran natur, cyfnod a lleoliad y gwaith sydd wedi'i drefnu. Yn ystod cyfnod yr hysbysiad hwn, gofynnwn i chi gynllunio'ch gweithgareddau o amgylch ein gweithgareddau tymor byr, dros dro.