



## **CYNGOR GWYNEDD**

### **ADRAN RHEOLEIDDIO - GWASANAETH GWARDHOD Y CYHOEDD**

### **PECYN GWYBODAETH TRWYDDED YRRU CERBYD HACNI/ HURIO PREIFAT GYFUNOL**

### **MAE FERSIWN SAESNEG O'R PECYN YMGEISIO HWN AR GAEL**

**MABWYSIADWYD GAN Y CYNGOR - 22.10.2010.  
DECHRAU - 1.12.2010.**

## CAIS AM DRWYDDED GYRRU CERBYD HACNI/HURIO PREIFAT GYFUNOL A BATHODYN

Amgaeir ffurflenni cais a nodiadau canllaw i'ch cynorthwyo i wneud cais i'r Cyngor. Os ydych angen unrhyw wybodaeth neu gyngor pellach ynghylch gwneud cais am Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol, cysylltwch â'r Tîm Trwyddedu drwy ffonio **01766 771 000** neu e-bostiwch [trwyddedu@gwynedd.llyw.cymru](mailto:trwyddedu@gwynedd.llyw.cymru)

Mae'r wybodaeth a'r canllawiau a ganlyn wedi'i gynnwys yn y pecyn gwybodaeth hwn:

1. Canllawiau ynglŷn â pherthnasedd Euogfarnau
2. Cais am Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol.
3. Tystysgrif Feddygol

(2)

4. Dau eirda (Enwau a Chyfeiriad)
5. Amodau Safonol y Drwydded
6. Nodiadau canllaw - gwneud cais am ddatguddiad

*Cyn cwblhau ffurflen gais, bydd yr ymgeisydd yn derbyn copi o'r rheolau a'r amodau i'w hastudio ac wedyn bydd yn rhaid sefyll yr arholiad a'i basio. Gwneir hyn er mwyn osgoi torri'r Rheolau a'r Amodau dyfodol gan y gallai hynny arwain at wahardd/ dileu'r drwydded.*

## CANLLAWIAU AR WEITHDREFNAU TRWYDDEDU

### PERTHASEDD COLLFARNAU

Ymdrinnir â phob achos yn ôl ei rinweddau'i hun.

Bydd unigolyn gyda cholffarn neu gollfarnau yn cael ei wahardd yn barhaol rhag cael trwydded, ond disgwylir i'r unigolyn fod heb unrhyw gollfarnau am rhwng 3 i 5 mlynedd, yn ddibynnol ar yr amgylchiadau, cyn y gellir ystyried trwydded. Er bod gan y Cyngor yr hawl i ddewis, yr ystyriaeth bwysicaf yw gwarchod y cyhoedd ac mae unrhyw unigolyn sydd wedi cyflawni trosedd ac yn gorfod aros am flwyddyn neu ddwy cyn cael ei dderbyn fel gyrrwr yn fwy na thebyg yn mynd i werthfawrogi'r drwydded ac ymddwyn yn unol â hynny.

+++++

Mae'r enghreifftiau a ganlyn yn rhoi **arweiniad cyffredinol** ynghylch yr hyn a wneir ble bo collfarnau neu rybuddion yr Heddlu wedi cael eu derbyn.

Ble sonnir am 'gais' yn y Canllawiau hyn, cyfeiria hyn yn ogystal at 'ailgyflwyno cais' ar ôl diddymu trwydded gyffredol neu adnewyddu trwydded.

### Troseddau Gyrru

- Ni ddylai euogfarnau am fân droseddau traffig, megis achosi rhwystr, torri cyfyngiadau aros ac ati, rwystro unigolyn rhag gwneud cais.
- Os yw ymgeisydd wedi casglu nifer digonol o bwyntiau cosb ynghynt, fyddai'n gofyn am gyfnod o waharddiad rhag gyrru, ond heb fod gofyn iddo gymryd prawf gyrru pellach, yna gellir caniatáu trwydded iddo ar ôl i'w drwydded yrru gael ei hadfer gyda rhybudd llym am y safonau uchel sy'n ddisgwylidig gan yrwyr trwyddedig.  
(3)
- Os yw trwydded yrru gyrrwr yn cael ei diddymu yn dilyn chwech neu ragor o bwyntiau cosb yn ystod y ddwy flynedd gyntaf ar ôl pasio'r prawf gyrru, yna cyn y gellir ystyried ei gais am drwydded, rhaid i gyfnod o 12 mis fynd heibio heb gollfarnau pellach **ar ôl** pasio prawf gyrru ychwanegol.
- Os yw ymgeisydd wedi derbyn gorchymyn i ailymgeisio prawf gyrru yn dilyn cyfnod o waharddiad am drosedd arall sy'n denu pwyntiau cosb, yna dylai fod heb dderbyn collfarnau am chwe mis **ar ôl**

pasio'r prawf gyrru cyn y gellir ystyried ei gais.

### **TROSEDDAU GYRRU YN CYNNWYS GWAHARDDIAD**

- Ni ddylai euogfarn unigol am yrru heb y gofal a'r sylw dyladwy rwystro unigolyn rhag gwneud cais.
- Os bydd ymgeisydd wedi derbyn euogfarn am drosedd gyrru peryglus neu drosedd arall sy'n denu gwaharddiad gorfodol ac os yw wedi derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru estynedig ar ddiwedd y cyfnod gwaharddiad hwnnw, yna rhaid i gyfnod o 12 mis o leiaf fynd heibio heb unrhyw euogfarn **ar ôl** pasio'r prawf gyrru, cyn y gellir ystyried ei gais.

### **GYRRU HEB YSWIRIANT NEU YRRU DAN WAHARDDIAD**

- Gan fod gyrwyr trwyddedig yn gyfrifol am ddiogelwch y cyhoedd sy'n teithio yn eu cerbydau, ystyrir yn ddifrifol ym mhob achos euogfarnau am yrru heb yswiriant neu yrru dan waharddiad.
- Cyn y gellir ystyried ymgeisydd o'r fath, bydd yn rhaid iddo fod heb dderbyn euogfarnau o'r math hwn am o leiaf chwe mis.
- Os bydd ymgeisydd wedi'i wahardd rhag gyrru o ganlyniad i euogfarnau o'r math hwn, yna bydd y cyfnod chwe mis yn rhedeg o'r dyddiad yr adferwyd y drwydded.
- Os bydd yr ymgeisydd wedi derbyn mwy nag un euogfarn o'r math hwn o fewn y tair blynedd diwethaf, yna bydd yn rhaid i gyfnod o 12 mis fynd mynd heibio cyn y gellir ystyried ei gais.

### **CEISIO HURIO ALLAN**

- Ystyrir hon yn drosedd difrifol gan y gall yswiriant y cerbyd gael ei annilysu pe ceid y gyrrwr yn euog gan Lys Ynadon o geisio hurio allan mewn cerbyd heblaw cerbyd hacni mewn ardal reoledig.

(4)

- Dylai cyfnod o leiaf chwe mis fynd heibio heb dderbyn euogfarnau cyn y gellir ystyried cais.
- Os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrwyr trwyddedig.

### **METHU Â GWISGO BATHODYN ADNABOD**

- Ystyrir yn ddifrifol unrhyw berson gydag euogfarn gan Lys Ynadon am fethu â gwisgo bathodyn adnabod wrth weithredu fel gyrrwr trwyddedig.
- Ni fydd euogfarn unigol yn ddigon i rwystro cais rhag cael ei ystyried. Fodd bynnag, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrrwr trwyddedig.
- Os bydd ymgeisydd wedi derbyn euogfarn gan Lys Ynadon am y drosedd hon fwy nag unwaith, yna bydd yn rhaid i gyfnod o dri mis fynd heibio heb euogfarn cyn y gellir ystyried cais.

## **MEDDWDOD A THROSEDDAU CYSYLLTIEDIG ERAILL**

### **i) GYDA CHERBYD MODUR**

- Ystyrir euogfarnau o yrru, neu fod yn gyfrifol am unrhyw gerbyd dan ddylanwad alcohol neu gyffuriau, neu o beidio â rhoi sbesimen i'w brofi, yn ddifrifol iawn bob amser.
- Os bydd ymgeisydd wedi'i wahardd ac wedi derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru estynedig neu brawf gyrru, yna rhaid i gyfnod o 12 mis fynd heibio heb unrhyw euogfarnau, **ar ôl** pasio'r prawf angenrheidiol, cyn y gellir ystyried cais.
- Os digwyddodd y drosedd o ganlyniad i'r unigolyn fod yn gyfrifol am gerbyd trwyddedig, neu yn gyrru cerbyd o'r fath, a bod y gyrrwr yn derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru pellach, yna dylai cyfnod o ddwy flynedd heb euogfarnau fynd heibio ar ôl pasio'r prawf angenrheidiol, cyn y gellir ystyried cais.
- Os na dderbynnir gorchymyn i gymryd prawf gyrru, yna dylai cyfnod o 12 mis heb euogfarnau fynd heibio cyn y gellir ystyried cais.
- Os bydd gan ymgeisydd fwy na un euogfarn o'r math hwn, yna dylai bod amheuan cryf ynglŷn ag addasrwydd yr ymgeisydd i gael trwydded.
- Dylai o leiaf tair blynedd fynd heibio ar ôl adfer y drwydded yrru a phasio unrhyw brawf gyrru pellach cyn y gellir ystyried cais.
- Os bydd **unrhyw** awgrym bod yr ymgeisydd yn gaeth i alcohol neu'n defnyddio cyffuriau, dylid trefnu archwiliad meddygol arbennig gan feddyg wedi'i bennu gan y Cyngor.
- Rhaid i'r archwiliad meddygol fod yn foddhaol cyn y gellir ystyried cais.

(5)

- Os deallir bod yr ymgeisydd yn gaeth i alcohol neu'n defnyddio cyffuriau anghyfreithlon, yna ni ellir ystyried unrhyw gais hyd nes y bydd pum mlynedd wedi mynd heibio ar ôl cwblhau unrhyw driniaeth.

### **iii) DDIM MEWN CERBYD MODUR**

- Ni ddylai digwyddiad unigol am drosedd yn gysylltiedig ag alcohol

atal ymgeisydd rhag cael trwydded.

- Gall nifer o euogfarnau am y math hon o drosedd ddangos bod problem feddygol sydd angen edrych arni ymhellach fel y nodir uchod.
- Mewn rhai achosion rhoddir rhybudd am y safonau disgwylidig i yrwyr trwyddedig.

#### **iv) CYFFURIAU**

- Mae'n ofynnol i ymgeisydd gydag euogfarn am drosedd yn ymwneud â chyffuriau ddangos cyfnod o dair blynedd o leiaf heb euogfarnau cyn y gellir ystyried cais, neu o leiaf pum mlynedd ar ôl triniaeth dadwenwyno os oedd yr ymgeisydd yn gaeth i gyffuriau.

### **TROSEDDAU ANWEDDUSTR**

- Dylid gwrthod trwydded i ymgeiswyr gydag euogfarn am ddinoethi anweddustr, ymosodiad anweddustr, llithio i bwrpas anfoesol, neu unrhyw drosedd o natur rywiol hyd nes bod cyfnod o rhwng tair a phum mlynedd wedi mynd heibio heb iddo dderbyn euogfarn.
- Os oedd yn rhaid i'r ymgeisydd gofnodi ar Gofrestr Troseddwyr Rhyw Cenedlaethol o ganlyniad i'r drosedd, yna ni ddylid ystyried unrhyw gais tra bydd yr ymgeisydd ar y gofrestr.
- Ni chaiff ymgeisydd gyda mwy nag un euogfarn am y math hon o drosedd ei ystyried yn addas i'w drwyddedu hyd nes bydd o leiaf pum mlynedd wedi mynd heibio ar ôl yr euogfarn fwyaf diweddar.
- Os cafwyd y math hwn o euogfarn yn sgil yr unigolyn yn gweithio fel gyrrwr trwyddedig, yna ni ddylid ystyried unrhyw gais ganddo am o leiaf pum mlynedd ar ôl yr euogfarn, neu os yw'n hirach na hynny, ar ôl terfynu'r ddedfryd a roddwyd.
- Ym mhob achos, pe caniateir trwydded, yna bydd am gyfnod o chwe mis yn unig ac ar ôl hynny rhaid i'r unigolyn dderbyn gwiriad cofnod troseddol arall.
- Os na chafodd yr ymgeisydd euogfarnau eraill o fewn y cyfnod trwyddedig o chwe mis, nid ystyrir unrhyw gais pellach hyd nes y bydd cyfnod o bum mlynedd wedi mynd heibio heb iddo dderbyn euogfarnau.

### **(6) TRAIS**

- Ymdrinnir yn llym iawn ag ymgeiswyr gydag euogfarnau am niwed corfforol difrifol, clwyfo, ymosod neu unrhyw drosedd o natur dreisgar.
- Rhaid i ymgeisydd fod heb dderbyn euogfarnau am o leiaf tair blynedd cyn y gellir ystyried cais.

- Ym mhob achos, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwyliedig gyrywyr trwyddedig.

### **ANONESTRWYDD**

- Ystyrir yn ddifrifol unrhyw euogfarnau yn ymwneud ag anonestrwydd.
- Yn gyffredinol, dylai cyfnod o leiaf tair i bum mlynedd fynd heibio heb dderbyn euogfarnau cyn y gellir ystyried cais.

### **RHYBUDDION YR HEDDLU**

- Ystyrir a rhoddir rhybudd yr Heddlu pan fo unigolyn yn dod i sylw'r heddlu am y tro cyntaf ac yn cyfaddef y drosedd.
- Ystyrir bod rhybudd yr Heddlu yn debyg i euogfarn fel pe bo'r unigolyn wedi'i euogfarnu mewn llys am drosedd gyffelyb o fewn pum mlynedd i dderbyn y rhybudd. Bryd hynny, gall y rhybudd gael ei gyfeirio at sylw'r Llys a bydd unrhyw gosb a roddir yn cael ei hystyried fel yr ail euogfarn ac felly gellir rhoi dedfryd.
- Yn gyffredinol, gall cais sy'n dangos rhybudd ei ystyried a'i gymeradwyo ond yr ystyriaeth bennaf yw gwarchod y cyhoedd.

### **TROSEDDAU ERAILL**

- Ble bo Gorchymyn Rhwymo neu Orchymyn Atal wedi'i roddi gan lys, ni ellir ystyried unrhyw gais tra bydd y gorchymyn hwnnw'n gyfredol.
- Rhaid i gyfnod o leiaf chwe mis fynd heibio ar ôl i'r gorchymyn ddod i ben cyn y gellir ystyried cais.
- Yr ystyriaeth bennaf yw gwarchod y cyhoedd.

## **Y CAIS**

Mae gofyn i chi gael y dogfennau a ganlyn i ategu'ch cais:

(7)

1. Ffurflen Gais wedi'i chwblhau - fel Gyrrwr Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Cyfunol, rydych wedi eich eithrio o ddarpariaethau Deddf Ailsefydlu Troseddwyr 1974 ac o Orchymyn Deddf Ailsefydlu Troseddwyr 1974 (Eithriadau) (Diwygiadau) 2002 ac mae'n rhaid i ymgeiswyr ddatgelu POB euogfarn, Gorchymyn, ASBO, Cosb Benodedig.
2. Tystysgrif Feddygol wedi'i chwblhau gan eich Meddyg Teulu eich hun. Mae angen tystysgrif feddygol i gwblhau eich cais, ond os ydych yn ansicr ynghylch a fydd trwydded yn cael ei rhoi i chi oherwydd euogfarnau

blaenorol neu farciau ar eich trwydded yrru DVLA, gellwch oedi'r dystysgrif feddygol hyd nes bydd yr holl wiriadau wedi'u cwblhau a'r cais wedi'i ystyried gan y Pwyllgor Trwyddedu.

Mae'r holl faterion sy'n ymwneud â'ch cais yn gyfrinachol ac ni thrafodir y materion hyn gydag unrhyw un ac eithrio'r rhai sy'n ymwneud yn uniongyrchol â phrosesu eich cais.

3. Y ffi bresennol.

4. Trwydded Yrru'r DVLA llawn (sydd wedi bod gan yr ymgeisydd 12 mis cyn y cais)

5. Dau lun o faint pasbort.

DS: Rhaid gwneud apwyntiad gyda swyddog awdurdodedig y Tîm Trwyddedu fel y gellir cwblhau ffurflen ddatgelu'r Swyddfa Cofnodion Troseddol (Chwydd-ymchwil). Pan fyddwch yn mynychu'r cyfarfod hwn, rhaid i chi ddod â'ch trwydded DVLA, Pasbort, Tystysgrif Geni/Priodas ac unrhyw ddull arall o'ch adnabod - rhywbeth sy'n dangos eich cyfeiriad presennol e.e. bil cyfleuster.

Ni ellir prosesu unrhyw gais hyd nes y bydd y ffi briodol wedi'i derbyn.

Ar ôl derbyn ateb boddhaol i'r ffurflen CRB ac ar ôl derbyn yr holl ddogfennaeth angenrheidiol, caiff yr ymgeisydd ei Drwydded Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol a'r Bathodyn.

Bydd yn rhaid i'r Pwyllgor Trwyddedu ystyried eich cais os bydd:

1. Gwrthwynebiadau i'r euogfarnau perthnasol sydd wedi darfod/ heb ddarfod

Mae angen tystysgrif feddygol i gwblhau eich cais, ond os ydych yn ansicr ynghylch a fydd trwydded yn cael ei rhoi i chi oherwydd euogfarnau blaenorol neu farciau ar eich trwydded yrru DVLA, gellwch oedi'r dystysgrif feddygol hyd nes bydd yr holl wiriadau wedi'u cwblhau a'r cais wedi'i ystyried gan y Pwyllgor Trwyddedu.

Mae'r holl faterion sy'n ymwneud â'ch cais yn gyfrinachol ac ni thrafodir y materion hyn gydag unrhyw un ac eithrio'r rhai sy'n ymwneud yn uniongyrchol â phrosesu eich cais.

(8)

**CYNGOR GWYNEDD**

**Deddf Llywodraeth Leol**



# (Darpariaethau Amrywiol) 1976

## Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847

TRWYDDED YRRU CERBYD HACNI/ HURIO PREIFAT  
GYFUNOL - AMODAU SAFONOL Y DRWYDDED

### RHAN A - STATWS CYFREITHIOL

1. Gwnaed yr Amodau hyn yn unol ag Adran 51, Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a'r holl bwerau galluogi eraill ac a gafodd eu mabwysiadu gan Gyngor Gwynedd a nodir unrhyw ddiwygiadau dilynol ble bo'n briodol.
2. Gall torri un neu fwy o'r Amodau hyn arwain at wahardd, diddymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded, yn unol ag Adran 61 y Ddeddf hon.

### RHAN B - DEHONGLIAD

1. Dan yr amgylchiadau hyn, bydd y geiriau a ganlyn yn golygu'r hyn a nodir isod:-  
"y Ddeddf" - Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

"y Cyngor" - Cyngor Gwynedd.

" y drwydded" - Trwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol a roddir yn unol ag Adran 51 y Ddeddf.

"y gyrrwr" - deilydd y drwydded.

"bathodyn adnabod y gyrrwr" - y bathodyn a roddir gan y Cyngor i'r gyrrwr.

"cerbyd hurio preifat" - cerbyd sydd wedi'i drwyddedu gan y Cyngor dan Adran 48 y Ddeddf.

"rhif trwydded y gyrrwr" - y rhif a ddyrennir gan y Cyngor i drwydded a ganiateir i gerbyd hurio preifat a drwyddedir dan Adran 48 y Ddeddf neu i gerbyd hacni dan Adran 37, Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847.

"cerbyd hacni" - cerbyd sydd wedi'i drwyddedu gan y Cyngor dan Adran 37 Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847

"arhosfan cerbyd hacni" - lle a ddynodir gan y Cyngor yn arhosfan cerbyd hacni.

### (9)

"plât cerbyd" - y plât a ddarperir gan y Cyngor i'w osod ar gerbyd hurio preifat dan Adran 48(5) y Ddeddf ac ar gerbyd hacni dan Adran 38, Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847.

"cerbyd trwyddedig" - cerbyd a drwyddedir gan y Cyngor fel cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat.

2. Dehonglir fod cyfeiriad at genedl enw gwrywaidd yn cynnwys cyfeiriad at genedl

enw benywaidd hefyd ble bo hynny'n briodol.

3. Bydd yr holl eiriau a brawddegau a ddefnyddir yn yr Amodau hyn yn golygu'r ystyr a roddir iddynt (os o gwbl) yn y Ddeddf.

### **RHAN C - YR AMODAU**

1. Ni ellir trosglwyddo'r drwydded i unrhyw berson arall.

2. Ni chaniateir i'r gyrrwr gario teithwyr am dâl neu wobr mewn unrhyw gerbyd heblaw cerbyd hacni trwyddedig neu gerbyd hurio preifat.

3. Pan fo'r drwydded yn dod i ben neu'n cael ei diddymu neu ei gwahardd, bydd y gyrrwr yn dychwelyd ei fathodyn adnabod y gyrrwr ar unwaith i Swyddog Awdurdodedig y Cyngor.

4. (a) bydd y gyrrwr, ar ôl y cais cychwynnol ac ar y trydydd pen-blwydd wedi hynny, neu ar yr adegau a ellir eu nodi gan y Cyngor, yn cyflwyno tystysgrif feddygol wedi'i chwblhau gan ei feddyg teulu ei hun yn datgan ei ffitrwydd i yrru a bydd y fath dystysgrif yn cynnwys adroddiad wedi'i gwblhau yn unol â hawliau Grŵp II a gynhwysir yn nogfen *Medical Aspects of Fitness to Drive* a gyhoeddir fel canllawiau i feddygon gan Gomisiwn Meddygol ar Atal Damweiniau.

(b) Bydd yn rhaid i yrrwr sydd wedi cyrraedd ei ben-blwydd yn 65 oed gyflwyno tystysgrif fynyddol sy'n cydymffurfio â pharagraff (a) yr amodau hyn.

5. Ni chaiff y gyrrwr yrru'r cerbyd hacni neu'r cerbyd hurio preifat tra'i fod yn dioddef o unrhyw waeledd neu anabledd fyddai'n gallu amharu ar ei allu i yrru neu pan fo'r gyrrwr wedi'i ardystio'n anaddas i yrru gan feddyg cofrestredig.

6. Bydd y gyrrwr yn hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig o fewn pum diwrnod ar ôl iddo:-

(a) derbyn euogfarn am unrhyw drosedd dan ddeddfwriaeth traffig y ffordd neu unrhyw drosedd Anonestrwydd, Anweddustra neu Drais neu Gyffuriau neu unrhyw ASBO, Rhybuddion, Hysbysiad Cosb Benodedig neu dorri deddfwriaeth radio-telethrebu.

(b) bod yn ymwybodol o unrhyw waeledd neu anabledd a allai amharu ar ei allu i yrru

(c) unrhyw newid yng nghyfeiriad y gyrrwr.

7. (a) bydd y gyrrwr yn cyflwyno'r drwydded i'w harchwilio pan wneir cais amdani gan Swyddog Awdurdodedig y Cyngor neu gan Heddwes a bydd y gyrrwr yn rhoi'r fath gymorth a gwybodaeth fyddai'n rhesymol eu rhoi i Swyddog neu Heddwes o ran ei ddyletswyddau statudol.

(b) ar ôl derbyn ei drwydded, bydd y gyrrwr yn rhoi copi ohoni ar unwaith i unrhyw weithredwr /perchennog sy'n ei gyflogi.

(c) bydd y gyrrwr yn hysbysu'r Cyngor ar unwaith pan fo'n gadael cyflogaeth gweithredwr/perchennog a bydd yn Hysbysu'r Cyngor am unrhyw gyflogwr newydd.

(10)

### **8. YMDDYGIAD GYRRWYR**

Y Gyrrwr:-

(a) bob amser yn lân ac wedi'i wisgo'n barchus ac ymddwyn yn gwrtais a chyfrifol. **Ni fydd y gwisgoedd canlynol yn dderbyniol Fest; Trowsus Byr; Top Pel-Droed; Fflip-Fflops.**

(b) byth yn bwyta nac yfed yn y cerbyd heb dderbyn caniatâd yr huriwr neu deithwyr eraill.

(c) yn cymryd pob camau rhesymol i sicrhau diogelwch y teithwyr sy'n mynd i mewn

i'r cerbyd trwyddedig, yn cael eu cludo ynddo, yn dod allan ohono a bydd y gyrrwr yn helpu i lwytho a dadlwytho nifer rhesymol o fagiau.

**(O ran pobl Anabl, bydd y Mesur Cydraddoldeb, sydd ar hyn o bryd ar ei daith drwy'r Senedd, yn ymestyn gofynion Adran 36 Deddf Gwahaniaethu ar sail Anabledd i gynnwys gyrrwyr Cerbydau Hacni/Hurio Preifat, tra'n gweithredu gwasanaethu arferol gan ddefnyddio cerbydau y gellir cael mynediad iddynt gyda chadeiriau olwyn.)**

(d) ddim yn chwarae radio nac unrhyw offer recordio sŵn arall heb gael caniatâd yr huriwr neu unrhyw deithwyr eraill heblaw pan fydd y gyrrwr yn anfon neu yn derbyn negeseuon o ran gweithrediad y cerbyd.

(e) os bydd yn ymwybodol fod y cerbyd wedi'i hurio i fod mewn lle arbennig ar amser penodol, bydd yn cyrraedd y lle hwnnw yn brydlon oni bai ei fod wedi'i oedi neu'i rwystro gan reswm digonol.

(f) pe bo angen, yn rhoi derbynneb ysgrifenedig am y daith y talwyd amdani i'r huriwr.

(g) ddim yn gadael i beiriant y cerbyd hacni redeg tra bo'r cerbyd mewn arhosfan cerbyd hacni neu pan fo'r cerbyd yn sefyll am gyfnod hir mewn unrhyw leoliad arall.

(h) yn aros gyda'r cerbyd gydol yr amser pan yn gyrru cerbyd hacni yn ystod y cyfnodau pan fo'r cerbyd mewn arhosfan cerbyd hacni.

(i) byth yn ysmegu mewn Cerbyd Hacni/ Hurio Preifat.

(j) byth yn derbyn archeb uniongyrchol gan un o'r cyhoedd tra'n gyrru Cerbyd Hurio Preifat - **rhaid i bob archeb gael ei gwneud drwy'r Gweithredwr.**

## **9. GYRRU**

Y Gyrrwr:-

**(a)** yn sicrhau bob amser bod plât y cerbyd i'w weld yn glir a bod yr holl wybodaeth sy'n ymddangos ar y plât yn ddarllenadwy.

**(b)** tra'n gyrru bydd bob amser yn gwisgo bathodyn adnabod y gyrrwr mewn lle sy'n hawdd ei weld ac yn adrodd ar unwaith wrth y Cyngor os bydd yn colli'r bathodyn ac yn derbyn bathodyn yn ei le a bydd y gyrrwr yn talu'r ffi a bennir gan y Cyngor am y bathodyn.

**(c)** bob amser yn danfon teithwyr i'r lle y maent eisiau'i gyrraedd gan ddefnyddio'r llwybr byrraf oni bai y nodir fel arall gan yr huriwr.

**(d)** yn syth ar ôl gorffen hurio cerbyd trwyddedig, neu cyn gynted ag y bo'n ymarferol wedi hynny, bydd y gyrrwr yn chwilio'r cerbyd yn ofalus am unrhyw eiddo a ellid fod wedi'i adael ynddo, ac oni fydd yr eiddo yn cael ei hawlio gan neu ar ran y perchennog, bydd unrhyw eiddo a gafwyd hyd iddo gan y gyrrwr, neu unrhyw unigolyn arall, yn cael ei ddanfôn gan y gyrrwr, cyn gynted â'i bod yn ymarferol bosib (a beth bynnag o fewn 48 awr), i Swyddfa'r Heddlu o fewn yr ardal a'i adael gyda'r swyddog ar ddyletswydd pan roddir derbynneb.

**(e)** ni fydd yn hawlio gan yr huriwr (cerbyd hurio preifat) mwy na'r hyn y cytunwyd arno rhwng yr huriwr a'r gweithredwr neu, os gosodwyd mesurydd tacsî, ffi sy'n fwy na'r hyn a ddangosir ar y mesurydd tacsî. Rhaid defnyddio'r mesurydd tacsî ar bob siwrnai a bydd y gyrrwr yn rhoi cyfle i'r huriwr archwilio'r ffi a ddangosir ar ddiwedd y siwrnai. Mae yna dri math o Doll yn y mesurydd - Toll 1 yn doll cyffredinol i'w

(11)

ddefnyddio gan bob cerbyd Hacni ar wahân i'w gynhwysedd seddau, Toll2 i'w ddefnyddio yn unig rhwng hanner nos a saith o'r gloch y bore ar unrhyw ddiwrnod heblaw am ddiwrnod Nadolig a diwrnod Calan. Toll 3 i'w ddefnyddio diwrnod Nadolig a diwrnod Calan.

Yn achos cerbyd hacni sy'n mynychu galwad wedi'i harchebu o flaen llaw, bydd y ffi yn cael ei chyfrifo o'r pwynt yn yr ardal ble y bydd yr huriwr yn cychwyn ei siwrnai, a bydd yn rhaid defnyddio'r mesurydd tacsî ac ni fydd y ffi a godir yn fwy na'r un a ddangosir ar y mesurydd.

**(f)** ddim yn defnyddio'r cerbyd hurio preifat fel tacsï mewn unrhyw le cyhoeddus nac awgrymu yn uniongyrchol neu yn anuniongyrchol ei fod yn gweithredu fel gyrrwr cerbyd hacni.

**(g)** yn sicrhau fod y cerbyd trwyddedig yn cael ei gynnal a'i gadw mewn cyflwr addas i'r ffordd fawr bob amser gan gwblhau llyfr log cynnal a chadw'r cerbyd a gedwir yn y cerbyd ar ddechrau ac ar ddiwedd ei sifft.

Bod trwydded treth gyfredol y cerbyd yn cael ei harddangos yn briodol. Bod pwrpas y cerbyd ar gyfer hurio cyhoeddus (os mai cerbyd hacni ydyw) neu hurio preifat (os mai cerbyd hurio preifat ydyw) wedi'i gynnwys ar dystysgrif yswiriant y modur.

**(h)** yn sicrhau fod cerbyd trwyddedig a yrrir ganddo ef gydag olwyn sbâr bob amser sy'n cydymffurfio â gofynion cyfreithiol cyfredol (gan roi sylw arbennig i drwch gwadn y teiars) ac offer newid olwyn gan gynnwys jac a charn tro olwynion.

## **10. TEITHWYR**

Y Gyrrwr:-

**(a)** ddim yn cario mwy o deithwyr (waeth beth fo'u hoed) na'r nifer a nodir ar y drwydded ac a ddangosir ar blât y cerbyd.

**(b)** ddim yn cario unrhyw anifail oni bai ei fod dan reolaeth yr huriwr a beth bynnag bydd y gyrrwr yn sicrhau fod anifail o'r fath (heblaw am gŵn tywys, cŵn clywed a chŵn eraill sydd wedi'i pennu'n gŵn cymorth) yn cael eu cludo yng nghefn y cerbyd.

**(c)** ddim yn cludo unrhyw unigolyn arall yn y cerbyd trwyddedig sy'n cael eu hurio heb dderbyn caniatâd yr huriwr.

**(d)** yn sicrhau fod pob teithiwr yn defnyddio gwregysau diogelwch yn y ffordd iawn. Yn achos plant dan bedair ar ddeg mlwydd oed, cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau fod gwregysau diogelwch yn cael eu gwisgo - gweler Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwisgo Gwregysau Diogelwch) (Diwygiadau) 2006.

**11.** Ni chaiff y gyrrwr pan yn gyrru cerbyd trwyddedig wrth weithredu'r drwydded honno, ddefnyddio unrhyw offer radio sy'n medru sganio mwy nag un amledd mewn cysylltiad â busnes tacsï.

**12.** Ni chaiff y gyrrwr pan yn gyrru neu yn gofalu am gerbyd trwyddedig achosi niwsans i unrhyw breswylwyr eiddo nac i ddefnyddwyr tir.

**13.** Mae Cynllun Pwyntiau Cosb yn awr yn bodoli fydd yn cosbi unrhyw droseddu o reol; amod; deddfiad yn ymwuned a Gyrrwr neu'r Cerbyd. (Copi ynghlwm).