

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD

(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997

GORCHYMYN AMRYWIO (DARPARIAETH AM BARCIO DROS NOS AR FAES

PARCIO YR HEN SAFLE SHELL, CAERNARFON A MAES PARCIO Y MAES

CRICIETH) 2023

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel “y Cyngor”) trwy ymarfer ei bwerau o dan Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984, fel y newidiwyd a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

1.1 Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y [] a gellir cyfeirio ato fel “Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) 1997 Gorchymyn Amrywio (Darpariaeth am Barcio Dros Nos ar Faes Parcio yr Hen Safle Shell, Caernarfon, a Maes Parcio Y Meas Cricieth) 2023”

1.2 Yn y Gorchymyn hwn, mae'r term "Gorchymyn 1997" yn golygu Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd) 1997 fel y'i diwygiwyd

1.3 Yn y Gorchymyn hwn, mae'r term "Gorchymyn 2007" yn golygu Is-orchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd) 2007

2. Bydd Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd yn weithredol fel pe bai'r darpariaethau ychwanegol a ganlyn yn gymwys:

2.1 Mae'r Gorchymyn hwn yn gymwys yn unig i Faes Parcio Yr Hen Safle Shell, Caernarfon a Maes Parcio Y Maes, Cricieth, ac mae lleoliad a maint y ddau yn cael eu ddangos â llinell berimedr goch ar ddau Map Y Gorchymyn sy'n atodedig (y Maes Parcio neu'r Meysydd Parcio).

2.2 Mae'r Gorchymyn hwn yn darparu ac yn gymwys yn unig i fannau parcio gweryslla dynodedig (y Man Parcio Dynodedig) sydd wedi'u lleoli yn y ddau Faes Parcio, ac fel y cyfryw mae'r Man Parcio Dynodedig wedi'i nodi'n glir ac wedi'i farcio gan farciau ar arwyneb y Maes Parcio.

3. Bydd Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd yn weithredol gyda'r darpariaethau a ganlyn yn ychwanegu ato, ac yn ei addasu:

3.1 O ran pob Man Parcio Dynodedig bydd y defnyddiau a ganlyn o gerbyd sengl yn cael eu hawdurdodi a'u caniatáu: defnyddio i barcio cerbyd dros nos (gan wneud Erthygl 4.10 Gorchymyn 1997 yn anweithredol) (1); cysgu, gweryslla a choginio yn y cerbyd (a dim ond yn y cerbyd) (gan wneud Erthyglau 4.13.1 a 4.13.2 Gorchymyn 1997 yn anweithredol) (2).

3.2 Yn ystod oriau penodol rhwng yr oriau o 4:00yh a 10:00 y bore canlynol (yr Oriau Nos Penodol), dim ond cerbydau sydd wedi'u dylunio'n bwrpasol neu wedi'u haddasu'n briodol a'u defnyddio i wersylla dros nos (cerbydau dros nos) a ganiateir i barcio yn y Mannau Parcio Dynodedig. Mae Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd wedi'i addasu yn unol â hynny. Rhaid i barcio mewn Mannau Parcio Dynodedig o'r fath ddigwydd o fewn llinellau perimedr y Man Parcio Penodol sydd wedi'u marcio.

3.3 Yn ystod yr Oriau Nos Penodol, codir ffi parcio o £15.00 y noson. Codir ffi ar Gerbydau Personau Anabl hefyd ac ni fyddant yn cael eu heithrio o'r Oriau Nos Penodol. Yn y ddau achos uchod, addaswyd Gorchymyn 1997 yn briodol fel y'i diwygiwyd.

3.4 Caniateir parcio yn ystod yr Oriau Nos Penodol am ddwy noson yn olynol. Fodd bynnag, ni chaniateir parcio ar ôl yr ail noson yn olynol a bydd yn rhaid i'r cerbyd adael y Maes Parcio unigol (Caernarfon neu Cricieth) ac ni chaniateir i'r cerbyd ddychwelyd yn ystod yr Oriau Nos Penodol hyd nes i ddwy noson fynd heibio ar ôl i'r cerbyd adael;

3.5 Caniateir parcio ar y Man Parcio Dynodedig thu allan i Oriau Parcio Penodol i gerbydau sydd heb syrthio i'r categori "cerbyd aros dros nos" ac mi godir ffi parcio fel yr awdurdodir yng Ngorchymyn 1997 fel y mae wedi ei newid. Ond ar adegau Oriau Parcio Penodol cyfyngir y cerbydau i gerbydau dros nos yn unig ar y Man Parcio Dynodedig, ac ar yr adegau hynny ni chaniateir i gerbydau eraill fod yn bresennol;

4. Eto, bydd Gorchymyn 1997 yn weithredol fel pe bai'r darpariaethau a ganlyn yn gymwys:

4.1 Gosodwyd "Deddf 2004" yn Erthygl 2 gyda'r diffiniad "Deddf Rheoli Traffig 2004"

4.2 Gosodwyd "Canllawiau 2008" yn Erthygl 2 gyda'r diffiniad "Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Ffioedd) (Cymru) 2008"

4.3 Darllenwyd "Swyddog Gorfodaeth Sifil" yn lle "Gweinyddwr Parcio"

4.4 Yn Erthygl 2, disodlwyd y diffiniad o "Gweinyddwr Parcio" gan y diffiniad a ganlyn: Mae "'Swyddog Gorfodaeth Sifil" yn golygu'r hyn sydd wedi'i ddiffinio yn adran 76 Deddf 2004"

4.5 Addaswyd y diffiniad o "Tâl Cosb" a "Tâl Cosb Gostyngedig" yn Erthygl 2 i: "tâl a osodir gan y Cyngor dan ddarpariaethau adran 78 Deddf 2004 a Chanllawiau 2008"

4.6 Disodlwyd yr Erthyglau dan y teitl "Torri'r Gorchymyn" a osodwyd yng Ngorchymyn 1997 gan Orchymyn 2007 gan yr Erthyglau a ganlyn:-

5. Cafodd yr Erthyglau gyda'r pennawd "Tramgwyddo'r Gorchymyn" eu mewnosod yng Ngorchymyn 1997 gan Orchymyn 2007 eu disodli gan yr Erthyglau a ganlyn:-

TRAMGWYDDO'R GORCHYMYN

- 5(1) Os oes cerbyd wedi ei adael mewn Man Parcio neu ar unrhyw ffordd fynediad i neu yn y Man Parcio gan dramgwyddo neu gan beidio cydymffurfio gydag unrhyw ddarpariaeth o'r Gorchymyn, bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd ymaith o'r lleoliad hwnnw.
- 5(2) Yn achos cerbyd ble bydd Tâl Cosb yn daladwy, bydd Hysbysiad Tâl Cosb yn cael ei gyflwyno gan Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o Ddeddf 2004.
- 5(3) Yn achos cerbyd ble y gallai Tâl Cosb fod wedi ei achosi, bydd yn ddyletswydd ar y Swyddog Gorfodi Sifil i osod mewn lle amlwg ar y cerbyd Hysbysiad fydd yn cynnwys y manylion a ganlyn:
- (a) ar ba sail mae'r Swyddog Gorfodi Sifil yn credu fod y Tâl Cosb yn daladwy o safbwynt y cerbyd;
 - (b) swm y Tâl Cosb sy'n daladwy;
 - (c) fod yn rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod gan ddechrau gyda dyddiad yr hysbysiad;
 - (d) os yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn diwedd y cyfnod o 14 diwrnod gan ddechrau gyda dyddiad yr Hysbysiad, bydd swm y Tâl Cosb yn cael ei ostwng yn ôl y gyfran a bennwyd;
 - (e) os nad yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod gellir cyflwyno Hysbysiad i'r Perchennog gan yr Awdurdod Lleol i'r unigolyn sy'n ymddangos i fod yn Berchennog y cerbyd; a
 - (f) y cyfeiriad y dylid anfon neu gyflwyno taliad y Tâl Cosb.
- 5(4) Bydd taliad y Tâl Cosb i'r Cyngor yn cael ei wneud fel a bennwyd ar yr HTC i gyrraedd ddim hwyrach na 4.30pm ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn dilyn y diwrnod y cyflwynwyd yr Hysbysiad Tâl Cosb ar yr amod os yw'r pedwerydd diwrnod ar ddeg dywededig ar ddiwrnod pan fo'r adran ddywededig wedi cau bydd y cyfnod y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu i'r Cyngor yn cael ei ymestyn tan 4.30pm ar y diwrnod llawn nesaf y mae'r adran ddywededig yn agored.
- 5(5) Os nad yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen 28 diwrnod o'r Hysbysiad i'r Perchennog, gall y tâl gynyddu o 50% ar gyflwyniad Tystysgrif Tâl.
- 5(6) Bydd parhau i fethu a thalu yn gallu golygu dyfarniad yn y Llys Sirol yn erbyn y Perchennog i alluogi'r Cyngor i adennill y taliadau sy'n daladwy.
- 5(7) Ni fydd Hysbysiad Tâl Cosb a osodir ar gerbyd yn unol â darpariaethau Erthygl 28 yn cael ei dynnu na neb yn ymyrryd ag ef ac eithrio gan neu o dan awdurdod y Perchennog neu unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd gan y Cyngor.

- 5(8) Os yw cerbyd yn cael ei adael ar ôl i Dâl Cosb gael ei achosi, gall Swyddog Gorfodi Sifil mewn lifrau neu unigolyn yn gweithredu o dan ei gyfarwyddyd osod ar gerbyd ddyfais i atal cerbyd rhag symud a hysbysiad yn unol â gofynion adran 79 o Ddeddf 2004 a bydd y cerbyd hwnnw ond yn cael ei ryddhau o'r ddyfais ar daliad y Tâl Cosb, fel Tâl Cosb gostyngol fel mae'r achos, ynghyd â ffi ryddhau fel y gall fod yn ofynnol gan y Cyngor.
- 5(9) Ble fo Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud neu achosi i gerbyd gael ei symud yn unol â pharagraff (1) o'r Erthygl hon:-
- (a) bydd ef/hi yn darparu ar gyfer cadw'r cerbyd yn ddiogel;
 - (b) bydd gan y Cyngor yr hawl i adennill gan yr unigolyn sy'n gyfrifol am daliadau o'r fath o safbwynt symud, cadw a chael gwared â'r cerbyd fel y bydd efallai yn pennu o bryd i'w gilydd;
 - (c) bydd darpariaethau Deddf 1984 yn gymwys i gael gwared ag unrhyw gerbyd o'r fath a symudwyd gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.
6. Yn yr holl agweddau eraill cadarnheir Gorchymyn 1997, fel yr amrywiwyd cyn dyddiad y Gorchymyn hwn

RHODDWDYD o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y dydd o

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (PROVISION FOR OVERNIGHT CAMPING AT THE
FORMER SHELL SITE CAR PARK, CAERNARFON AND Y MAES CAR PARK
CRICIETH) 2023

Gwynedd Council (hereinafter referred to as “the Council”) in exercise of the powers conferred by the Road Traffic Regulation Act 1984, as amended and of all other powers them enabling and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Road Traffic Regulation Act 1994 hereby makes the following Order-

1.1 This Order shall come into operation on the [] and may be cited as the “Council of Gwynedd (Off Street Parking Places Order) 1997 Variation Order (Provision for Overnight Camping at the Former Shell Site Car Park, Caernarfon and Y Maes Car Park, Cricieth) 2023”

1.2 In this Order the expression "the 1997 Order" means the Council of Gwynedd (Off Street Parking Places) Order 1997 as varied

1.3 In this Order the Expression “the 2007 Order” means the Gwynedd Council (Off Street Parking Places) Minor Order 2007

2. The 1997 Order as varied shall have effect as though the following additional provisions apply:

2.1 This Order applies only to the Former Shell Site Car Park, Caernarfon and The Maes Car Park, Cricieth (the Car Parks or if referring to one, Car Park) and the attached two Order Maps shows the location and extent of each Car Park, and in particular a red line on the perimeter of each Car Park indicates the extent of that Car Park.

2.2 This Order provides and applies only to designated camping parking places (the Designated Parking Place) situated at each Car Park, and such Designated Parking Place has been clearly identified and marked by markings on the surface of each Car Park.

3. The 1997 Order as varied shall have effect with the following provisions adding to, and amending the same:

3.1 As to each Designated Parking Place the following use of the single vehicle thereon shall be authorised and permitted: the use of the overnight parking of a vehicle purposely designed or suitably adapted for overnight parking (overnight vehicles) and thus disapplying Article 4.10 in the 1997 Order (1); and the use of sleeping, camping and cooking in the vehicle (and only in the vehicle) and thus disapplying Articles 4.13.1 and 4.13.2 of the 1997 Order (2).

3.2 During the prescribed hours of 4:00 pm and 10:00 of the following morning (the Prescribed Night Hours) only overnight vehicles may be permitted to park on the Designated Parking Places. The 1997 Order as varied is amended accordingly. Parking on such Designated Parking Places must take place within the marked perimeter lines of the Prescribed Parking Bay.

3.3 During the Prescribed Night Hours a nightly parking charge of £15.00 shall be charged. Disabled Persons Vehicles will also be charged and shall not be exempt from the Prescribed Night Hours. In both the above respects the 1997 Order as varied is amended accordingly.

3.4 Parking during the Prescribed Night Hours for two consecutive nights is allowed. However, parking after the second consecutive night is not allowed and the vehicle must leave that particular car park (Caernarfon or Cricieth) and not be allowed to return for overnight parking during the Prescribed Night Hours until after the expiration of two nights following departure;

3.5 Parking on the Designated Parking Place outside the Prescribed Night Hours shall be allowed and the normal charging prescribed parking rate shall apply as specified under the 1997 Order as varied. No vehicle other than overnight parking vehicles as aforesaid shall be authorised to park on the Designated Parking Place during the Prescribed Night Hours.;

4. Again the 1997 Order shall have effect as though the following provisions apply:

4.1 “the 2004 Act” were inserted into Article 2 with the definition “the Traffic Management Act 2004”

4.2 “the 2008 Guidelines” were inserted into Article 2 with the definition “the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008”

4.3 “Civil Enforcement Officer” were read in place of “Parking Attendant”

4.4 In Article 2 the definition of “Parking Attendant” were replaced by the following definition: ““Civil Enforcement Officer” has the meaning defined in section 76 of the 2004 Act”

4.5 the definition of “Penalty Charge” and “Reduced Penalty Charge” in Article 2 were amended to: “a charge set by the Council under the provisions of section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines”

4.6 the Articles headed “Contravention of Order” inserted into the 1997 Order by the 2007 Order were replaced by the following Articles:-

5. The Articles entitled “Contrevention of the Order” (that were incorporated in the 1997 Order and made by the 2007 Order) were overridden by the following Articles:

CONTRAVENTION OF ORDER

- 5(1) If a vehicle is left in a Parking Place or in any access road to or within the Parking Place in contravention of or in non compliance with any provision of this Order, a Penalty Charge shall be payable and/or the vehicle may be removed from that location.
- 5(2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a Penalty Charge Notice shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act.
- 5(3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a Notice which shall include the following particulars:
 - (a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;
 - (b) the amount of the Penalty Charge which is payable;
 - (c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the notice;
 - (d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the Notice, the amount of the Penalty Charge will be reduced by the specified proportion;
 - (e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a Notice to Owner may be served by the Local Authority on the person appearing to be the Owner of the vehicle; and
 - (f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent.
- 5(4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be made as specified on the PCN to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day following the day on which the Penalty Charge notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said department is closed the period within which the Penalty Charge shall be paid to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said department is open.
- 5(5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the Notice to Owner, the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate.

- 5(6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the County Court against the Owner to enable the Council to recover payments due.
- 5(7) A Penalty Charge Notice affixed to a vehicle in accordance with the provisions of Article 28 shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.
- 5(8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer in uniform or a person acting under his direction may attach to the vehicle an Immobilisation Device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced Penalty Charge, along with such release fee as may be required by the Council.
- 5(9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-
- (a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;
 - (b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
 - (c) the provisions of the 1984 Act shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article.

6. In all other respects the 1997 Order, as varied before the date of this Order, is confirmed

GIVEN under the Common Seal of Gwynedd Council the day of

Two Thousand and Twenty Three

LLOFNODWYD FEL)

GWEITHRED trwy osod **SÊL**)

GYFFREDIN CYNGOR)

GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)

EXECUTED AS A DEED by)

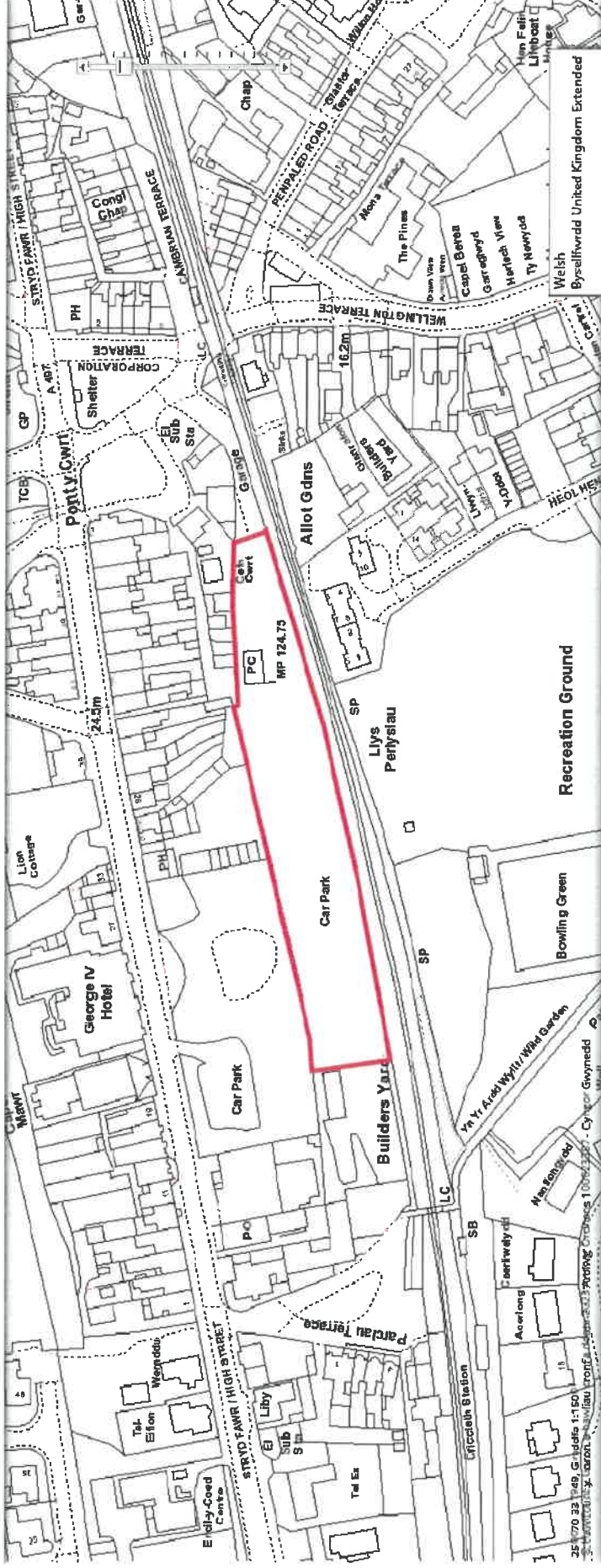
affixing **THE COMMON SEAL**)

of **GWYNEDD COUNCIL**)

in the presence of:)

Llofnodwr Awdurdodedig/Authorised Signatory

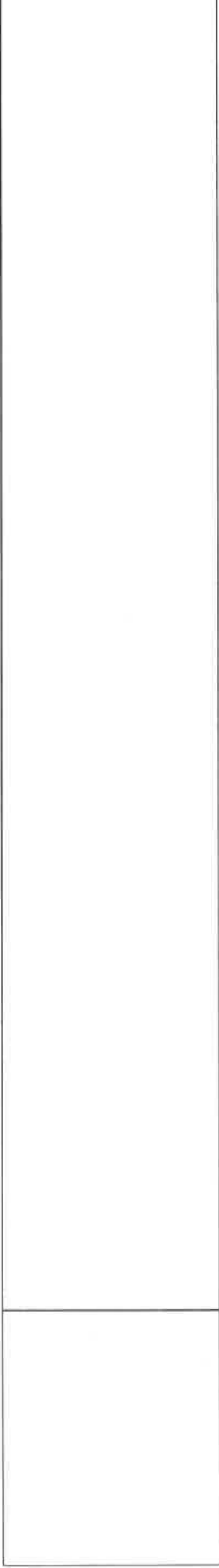
Maes Parcio Y Maes, Criccieth
The Maes Car Park, Criccieth



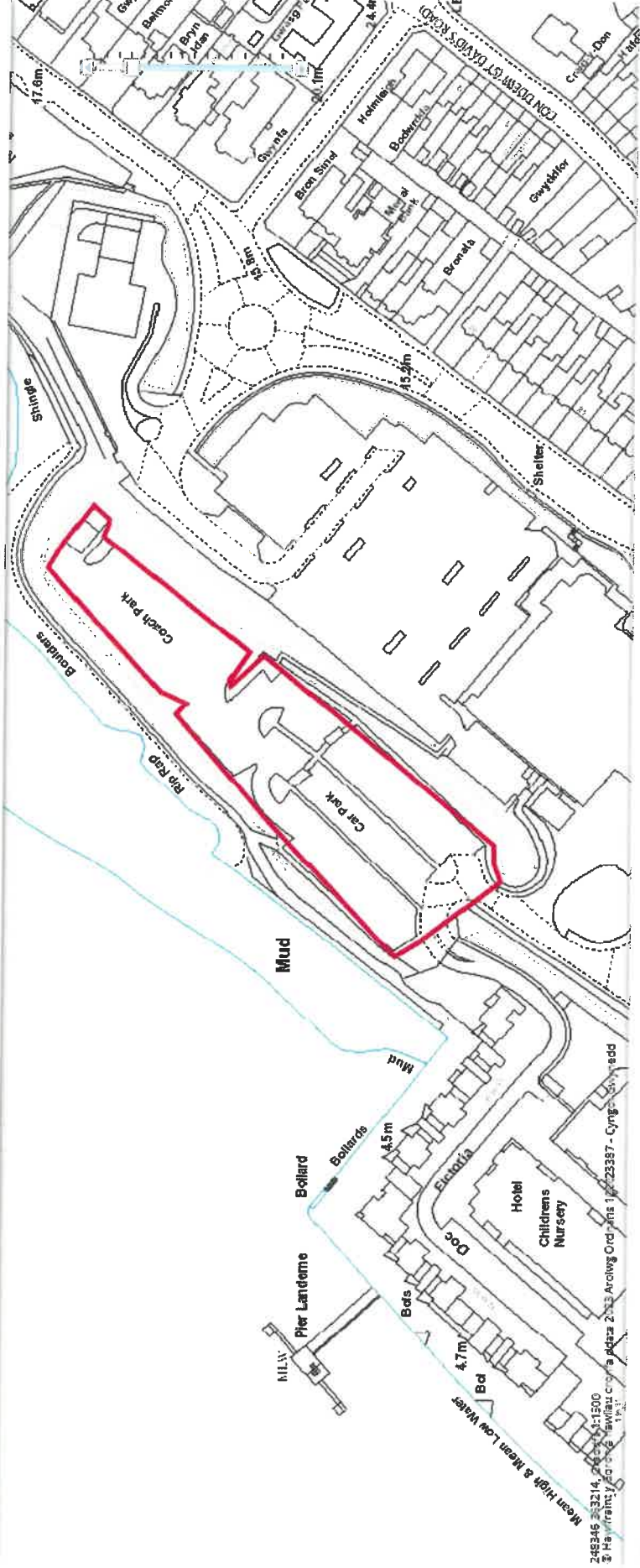
GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997
GORCHYMYN AMRYWIO (DARPARIAETH AM BARCIO DROS NOS AR FAES PARCIO YR HEN SAFLE SHELL, CAERNARFON A MAES
PARCIO Y MAES CRICCIETH) 2023

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (PROVISION FOR OVERNIGHT CAMPING AT THE FORMER SHELL SITE CAR PARK, CAERNARFON AND Y MAES
CAR PARK CRICCIETH) 2023

Maes Parcio Y Maes, Criccieth
The Maes Car Park, Criccieth



**Maes Parcio Hen Safle Shell, Doc Fictoria, Caernarfon
Former Shell Site, Victoria Dock, Caernarfon**



**GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(MANAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997**

**GORCHYMYN AMRYWIO (DARPARIAETH AM BARCIO DROS NOS AR FAES PARCIO YR HEN SAFLE SHELL, CAERNARFON A MAES
PARCIO Y MAES CRICCIETH) 2023**

**THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (PROVISION FOR OVERNIGHT CAMPING AT THE FORMER SHELL SITE CAR PARK, CAERNARFON AND Y MAES
CAR PARK CRICCIETH) 2023**



DYDDIEDIG/DATED

2023

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD

(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997

GORCHYMYN AMRYWIO (DARPARIAETH AM BARCIO DROS NOS AR MAES
PARCIO YR HEN SAFLE SHELL, CAERNARFON A'R MAES PARCIO AR Y
MAES CRICIETH) 2023

THE COUNCIL OF GWYNEDD

(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997

VARIATION ORDER (PROVISION FOR OVERNIGHT PARKING AT THE
FORMER SHELL SITE CAR PARK, CAERNRFON AND Y MAES CAR PARK
CRICIETH) 2023

Cyf./Ref: CAT-4078 DRJ

Iwan Gwilym Evans,
Pennaeth Y Gwasanaethau Cyfreithiol /
Head of Legal Services
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jêl/Shirehall Street,
CAERNARFON,
Gwynedd,
LL55 1SH

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD

(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997

GORCHYMYN AMRYWIO (MAES PARCIO Ffordd Y Gogledd, Pwllheli)

2023

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel “y Cyngor”) trwy ymarfer ei bwerau o dan Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984, fel y newidiwyd, a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

1.1 Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y [] a gellir cyfeirio ato fel “Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) 1997 Gorchymyn Amrywio (Maes Parcio Ffordd y Gogledd, Pwllheli) 2023”

1.2 Yn y Gorchymyn hwn, mae'r term "Gorchymyn 1997" yn golygu Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd) 1997 fel y'i diwygiwyd

1.3 Yn y Gorchymyn hwn, mae'r term "Gorchymyn 2007" yn golygu Is-orchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd) 2007

2. Bydd Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd yn weithredol fel pe bai'r darpariaethau ychwanegol a ganlyn yn gymwys:

2.1 Bydd y nodyn a ganlyn yn cael ei ychwanegu i'r Atodlen i Orchymyn 1997:

1	2	3	4
Ffordd y Gogledd, Pwllheli	Cerbydau Ysgafn	Dydd Llun i ddydd Sul yn gynwysedig	4:00yh hyd 10:00yb

2.1 Mae'r Gorchymyn hwn yn gymwys yn unig i Faes Parcio Ffordd y Gogledd, Pwllheli, Gwynedd, ac mae ei leoliad a'i faint yn cael ei ddangos â llinell berimedr goch ar y Map Gorchymynion atodedig (y Maes Parcio).

2.2 Mae'r Gorchymyn hwn yn darparu ac yn gymwys yn unig i fannau parcio gweryslla dynodedig (y Man Parcio Dynodedig) sydd wedi'u lleoli yn y Maes Parcio, ac fel y cyfryw mae'r Man Parcio Dynodedig wedi'i nodi'n glir ac wedi'i farcio gan farciau ar arwyneb y Maes Parcio.

3. Bydd Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd yn weithredol gyda'r darpariaethau a ganlyn yn ychwanegu ato, ac yn ei addasu:

3.1 O ran pob Man Parcio Dynodedig bydd y defnyddiau a ganlyn o gerbyd sengl yn cael eu hawdurdodi a'u caniatáu: defnyddio i barcio cerbyd dros nos (gan wneud Erthygl 4.10

Gorchymyn 1997 yn anweithredol) (1); cysgu, gwersylla a choginio yn y cerbyd (a dim ond yn y cerbyd) (gan wneud Erthyglau 4.13.1 a 4.13.2 Gorchymyn 1997 yn anweithredol) (2).

3.2 Yn ystod oriau penodol ddiwedd y prynhawn a thros nos 4:00yh a 10:00 y bore canlynol (yr Oriau Nos Penodol), dim ond cerbydau sydd wedi'u dylunio'n bwrpasol neu wedi'u haddasu'n briodol a'u defnyddio i wersylla dros nos a ganiateir i barcio yn y Mannau Parcio Dynodedig. Mae Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd wedi'i addasu yn unol â hynny. Rhaid i barcio mewn Mannau Parcio Dynodedig o'r fath ddigwydd o fewn llinellau perimedr y Man Parcio Penodol sydd wedi'u marcio.

3.3 Yn ystod yr Oriau Nos Penodol, codir ffi parcio o £15.00 y noson. Codir ffi ar Gerbydau Personau Anabl hefyd ac ni fyddant yn cael eu heithrio o'r Oriau Nos Penodol. Yn y ddau achos uchod, addaswyd Gorchymyn 1997 yn briodol fel y'i diwygiwyd.

3.4 Caniateir parcio yn ystod yr Oriau Nos Penodol am ddwy noson yn olynol. Fodd bynnag, ni chaniateir parcio ar ôl yr ail noson yn olynol a bydd yn rhaid i'r cerbyd adael y Maes Parcio ac ni chaniateir i'r cerbyd ddychwelyd yn ystod yr Oriau Nos Penodol hyd nes i ddwy noson fynd heibio ar ôl iddynt adael;

4. Eto, bydd Gorchymyn 1997 yn weithredol fel pe bai'r darpariaethau a ganlyn yn gymwys:

4.1 Gosodwyd "Deddf 2004" yn Erthygl 2 gyda'r diffiniad "Deddf Rheoli Traffig 2004"

4.2 Gosodwyd "Canllawiau 2008" yn Erthygl 2 gyda'r diffiniad "Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Ffioedd) (Cymru) 2008"

4.3 Darllenwyd "Swyddog Gorfodaeth Sifil" yn lle "Gweinyddwr Parcio"

4.4 Yn Erthygl 2, disodlwyd y diffiniad o "Gweinyddwr Parcio" gan y diffiniad a ganlyn: Mae "'Swyddog Gorfodaeth Sifil" yn golygu'r hyn sydd wedi'i ddiffinio yn adran 76 Deddf 2004"

4.5 Addaswyd y diffiniad o "Tâl Cosb" a "Tâl Cosb Gostyngedig" yn Erthygl 2 i: "tâl a osodir gan y Cyngor dan ddarpariaethau adran 78 Deddf 2004 a Chanllawiau 2008"

4.6 Disodlwyd yr Erthyglau dan y teitl "Torri'r Gorchymyn" a osodwyd yng Ngorchymyn 1997 gan Orchymyn 2007 gan yr Erthyglau a ganlyn:-

TRAMGWYDDO'R GORCHYMYN

5(1) Os oes cerbyd wedi ei adael mewn Man Parcio Dynodedig gan dramgwyddo neu gan beidio cydymffurfio gydag unrhyw ddarpariaeth o'r Gorchymyn, bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd ymaith o'r lleoliad hwnnw.

5(2) Yn achos cerbyd ble bydd Tâl Cosb yn daladwy, bydd Hysbysiad Tâl Cosb yn cael ei gyflwyno gan Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o Ddeddf 2004.

- 5(3) Yn achos cerbyd ble y gallai Tâl Cosb fod wedi ei achosi, bydd yn ddyletswydd ar y Swyddog Gorfodi Sifil i osod mewn lle amlwg ar y cerbyd Hysbysiad fydd yn cynnwys y manylion a ganlyn:
- (a) ar ba sail mae'r Swyddog Gorfodi Sifil yn credu fod y Tâl Cosb yn daladwy o safbwynt y cerbyd;
 - (b) swm y Tâl Cosb sy'n daladwy;
 - (c) fod yn rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod gan ddechrau gyda dyddiad yr hysbysiad;
 - (d) os yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn diwedd y cyfnod o 14 diwrnod gan ddechrau gyda dyddiad yr Hysbysiad, bydd swm y Tâl Cosb yn cael ei ostwng yn ôl y gyfran a bennwyd;
 - (e) os nad yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod gellir cyflwyno Hysbysiad i'r Perchennog gan yr Awdurdod Lleol i'r unigolyn sy'n ymddangos i fod yn Berchennog y cerbyd; a
 - (f) y cyfeiriad y dylid anfon neu gyflwyno taliad y Tâl Cosb.
- 5(4) Bydd taliad y Tâl Cosb i'r Cyngor yn cael ei wneud fel a bennwyd ar yr HTC i gyrraedd ddim hwyrach na 4.30pm ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn dilyn y diwrnod y cyflwynwyd yr Hysbysiad Tâl Cosb ar yr amod os yw'r pedwerydd diwrnod ar ddeg dywededig ar ddiwrnod pan fo'r adran ddywededig wedi cau bydd y cyfnod y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu i'r Cyngor yn cael ei ymestyn tan 4.30pm ar y diwrnod llawn nesaf y mae'r adran ddywededig yn agored.
- 5(5) Os nad yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen 28 diwrnod o'r Hysbysiad i'r Perchennog, gall y tâl gynyddu o 50% ar gyflwyniad Tystysgrif Tâl.
- 5(6) Bydd parhau i fethu a thalu yn gallu golygu dyfarniad yn y Llys Sirol yn erbyn y Perchennog i alluogi'r Cyngor i adennill y taliadau sy'n daladwy.
- 5(7) Ni fydd Hysbysiad Tâl Cosb a osodir ar gerbyd yn unol â darpariaethau Erthygl 28 yn cael ei dynnu na neb yn ymyrryd ag ef ac eithrio gan neu o dan awdurdod y Perchennog neu unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd gan y Cyngor.
- 5(8) Os yw cerbyd yn cael ei adael ar ôl i Dâl Cosb gael ei achosi, gall Swyddog Gorfodi Sifil mewn lifrau neu unigolyn yn gweithredu o dan ei gyfarwyddyd osod ar gerbyd ddyfais i atal cerbyd rhag symud a hysbysiad yn unol â gofynion adran 79 o Ddeddf 2004 a bydd y cerbyd hwnnw ond yn cael ei ryddhau o'r ddyfais ar daliad y Tâl Cosb, fel Tâl Cosb gostyngol fel mae'r achos, ynghyd â ffi ryddhau fel y gall fod yn ofynnol gan y Cyngor.

5(9) Ble fo Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud neu achosi i gerbyd gael ei symud yn unol â pharagraff (1) o'r Erthygl hon:-

- (a) bydd ef/hi yn darparu ar gyfer cadw'r cerbyd yn ddiogel;
- (b) bydd gan y Cyngor yr hawl i adennill gan yr unigolyn sy'n gyfrifol am daliadau o'r fath o safbwynt symud, cadw a chael gwared â'r cerbyd fel y bydd efallai yn pennu o bryd i'w gilydd;
- (c) bydd darpariaethau Deddf 1984 yn gymwys i gael gwared ag unrhyw gerbyd o'r fath a symudwyd gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.

6. Yn yr holl agweddau eraill cadarnheir Gorchymyn 1997, fel yr amrywiwyd cyn dyddiad y Gorchymyn hwn.

RHODDWYD o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y dydd o

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (NORTH ROAD CAR PARK, PWLLHELI) 2023

Gwynedd Council (hereinafter referred to as “the Council”) in exercise of the powers conferred by the Road Traffic Regulation Act 1984, as amended and of all other powers then enabling and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Road Traffic Regulation Act 1994 hereby makes the following Order:-

1.1 This Order shall come into operation on the [] and may be cited as the “Council of Gwynedd (Off Street Parking Places Order 1997 Variation Order (North Road Car Park , Pwllheli) 2023”

1.2 In this Order the expression "the 1997 Order" means the Council of Gwynedd (Off Street Parking Places) Order 1997 as varied

1.3 In this Order the Expression “the 2007 Order” means the Gwynedd Council (Off Street Parking Places) Minor Order 2007

2. The 1997 Order as varied shall have effect as though the following additional provisions apply:

2.1 The following entry shall be added to the Schedule to the 1997 Order:

1	2	3	4
North Road, Pwllheli	Light Vehicles	Monday to Sunday inclusive	4:00pm to 10:00am

2.1 This Order applies only to the North Road Car Park, Pwllheli, Gwynedd, and its position and extent is seen by a red perimeter line on the Order Map attached hereto (the Car Park) .

2.2 This Order provides and applies only to designated camping parking places (the Designated Parking Place) situated in the Car Park, and such Designated Parking Place has been clearly identified and marked by markings on the surface of the Car Park.

3. The 1997 Order as varied shall have effect with the following provisions adding to, and amending the same:

3.1 As to each Designated Parking Place the following uses of the single vehicle thereon shall be authorised and permitted: the use of the overnight parking of the vehicle (thus disapplying Article 4.10 in the 1997 Order) (1); and the use of sleeping, camping and cooking in the vehicle (and only in the vehicle) (thus disapplying Articles 4.13.1 and 4.13.2 of the 1997 Order) (2).

3.2 During the prescribed late afternoon and night hours of 4:00pm and 10.00 am of the following morning (the Prescribed Night Hours) vehicles only that have been purposely designed or suitably adapted for overnight camping use may be permitted to park on the Designated Parking Place. The 1997 Order as varied is amended accordingly. Parking on such Designated Parking Place must take place within the marked perimeter lines of the Prescribed Parking Bay.

3.3 During the Prescribed Night Hours a nightly parking charge of £15.00 shall be charged. Disabled Persons' Vehicles will also be charged and shall not be exempt from the Prescribed Night Hours. In both the above respects the 1997 Order as varied is amended accordingly.

3.4 Parking during the Prescribed Night Hours for two consecutive nights is allowed. However, parking after the second consecutive night is not allowed and the vehicle must leave the Car Park and not be allowed to return to park during the Prescribed Night Hours until after the expiration of two nights following departure;

4. Again the 1997 Order shall have effect as though the following provisions apply:

4.1 "the 2004 Act" were inserted into Article 2 with the definition "the Traffic Management Act 2004"

4.2 "the 2008 Guidelines" were inserted into Article 2 with the definition "the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008"

4.3 "Civil Enforcement Officer" were read in place of "Parking Attendant"

4.4 In Article 2 the definition of "Parking Attendant" were replaced by the following definition: "'Civil Enforcement Officer" has the meaning defined in section 76 of the 2004 Act"

4.5 the definition of "Penalty Charge" and "Reduced Penalty Charge" in Article 2 were amended to: "a charge set by the Council under the provisions of section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines"

4.6 the Articles headed "Contravention of Order" inserted into the 1997 Order by the 2007 Order were replaced by the following Articles:-

CONTRAVENTION OF ORDER

5(1) If a vehicle is left in a Parking Place or in any access road to or within the Parking Place in contravention of or in non compliance with any provision of this Order, a Penalty Charge shall be payable and/or the vehicle may be removed from that location.

- 5(2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a Penalty Charge Notice shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act.
- 5(3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a Notice which shall include the following particulars:
- (a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;
 - (b) the amount of the Penalty Charge which is payable;
 - (c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the notice;
 - (d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the Notice, the amount of the Penalty Charge will be reduced by the specified proportion;
 - (e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a Notice to Owner may be served by the Local Authority on the person appearing to be the Owner of the vehicle; and
 - (f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent.
- 5(4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be made as specified on the PCN to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day following the day on which the Penalty Charge notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said department is closed the period within which the Penalty Charge shall be paid to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said department is open.
- 5(5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the Notice to Owner, the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate.
- 5(6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the County Court against the Owner to enable the Council to recover payments due.
- 5(7) A Penalty Charge Notice affixed to a vehicle in accordance with the provisions of Article 28 shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.
- 5(8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil

Enforcement Officer in uniform or a person acting under his direction may attach to the vehicle an Immobilisation Device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced Penalty Charge, along with such release fee as may be required by the Council.

5(9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-

- (a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;
- (b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
- (c) the provisions of the 1984 Act shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article.

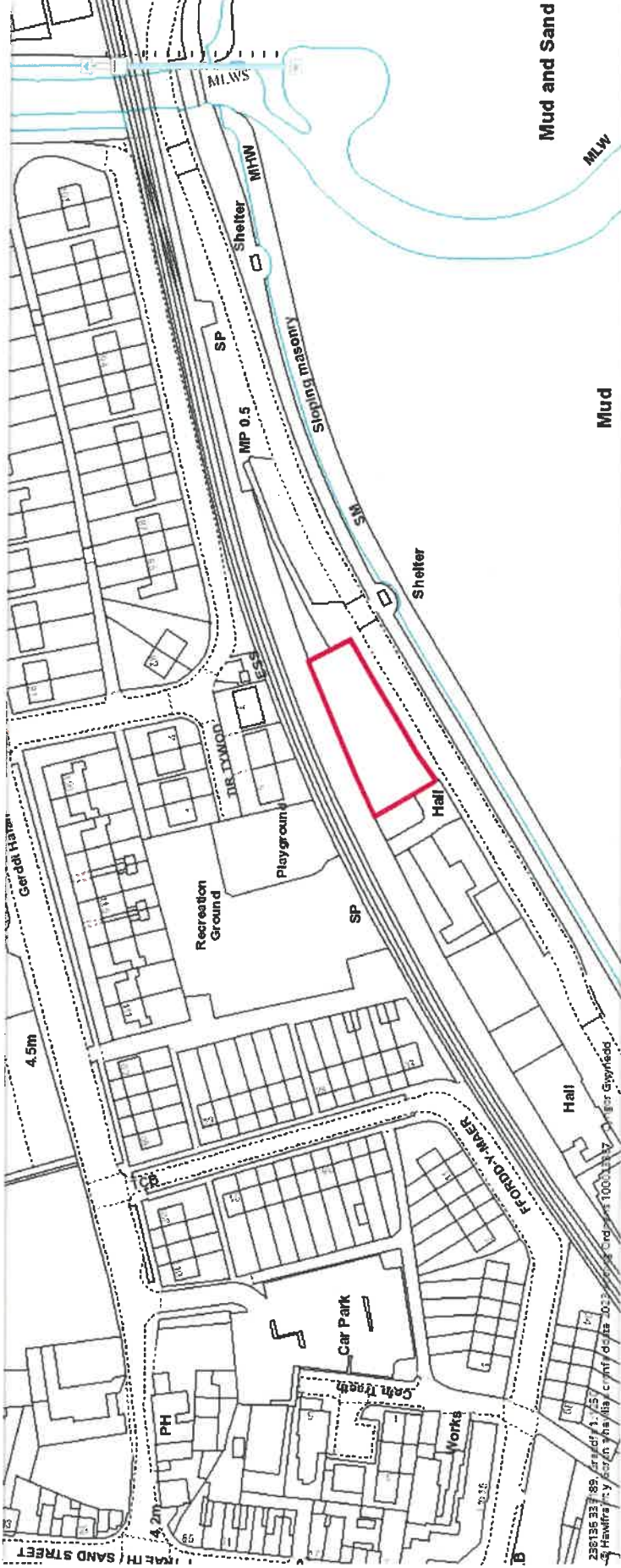
6. In all other respects the 1997 Order, as varied before the date of this Order, is confirmed

GIVEN under the Common Seal of Gwynedd Council the day of
Two Thousand and Twenty Three

LLOFNODWYD FEL)
GWEITHRED trwy osod **SÊL**)
GYFFREDIN CYNGOR)
GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)
EXECUTED AS A DEED by)
affixing **THE COMMON SEAL**)
of **GWYNEDD COUNCIL**)
in the presence of:)

Llofnodwr Awdurdodedig
Authorised Signatory

Maes Parcio Ffordd Y Gogledd, Pwllheli LL53 5YR
North Road Car Park, Pwllheli LL53 5YR



GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997

GORCHYMYN AMRYWIO (DARPARIAETH I BARCIO DROS NOS MAES PARCIO Ffordd Y Gogledd, Pwllheli) 2023

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (NORTH ROAD CAR PARK, PWLLHELII) 2023

DYDDIEDIG/DATED

2023

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD

(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997

GORCHYMYN AMRYWIO (MAES PARCIO Ffordd Y Gogledd, Pwllheli)

2023

THE COUNCIL OF GWYNEDD

(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997

VARIATION ORDER (NORTH ROAD CAR PARK, Pwllheli) 2023

Cyf./Ref: CAT-4078 DRJ

Iwan Gwilym Evans,
Pennaeth Y Gwasanaethau Cyfreithiol /
Head of Legal Services
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jêl/Shirehall Street,
CAERNARFON,
Gwynedd,
LL55 1SH

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD

(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997

GORCHYMYN AMRYWIO (MAES PARCIO Y GLYN, LLANBERIS) 2023

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel “y Cyngor”) trwy ymarfer ei bwerau o dan Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984, fel y newidiwyd a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

1.1 Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y [] a gellir cyfeirio ato fel “Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) 1997 Gorchymyn Amrywio (Maes Parcio Y Glyn, Llanberis) 2023”

1.2 Yn y Gorchymyn hwn, mae'r term "Gorchymyn 1997" yn golygu Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd) 1997 fel y'i diwygiwyd

1.3 Yn y Gorchymyn hwn, mae'r term "Gorchymyn 2007" yn golygu Is-orchymyn Cyngor Gwynedd (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd) 2007

2. Bydd Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd yn weithredol fel pe bai'r darpariaethau ychwanegol a ganlyn yn gymwys:

2.1 Bydd y nodyn a ganlyn yn cael ei ychwanegu i'r Atodlen i Orchymyn 1997:

1	2	3	4
Maes Parcio Y Glyn, Llanberis.	Cerbydau Ysgafn	Dydd Llun i Ddydd Sul yn gynwysedig	24 awr

2.2 Mae'r Gorchymyn hwn yn gymwys yn unig i Faes Parcio Y Glyn, Llanberis, Gwynedd, ac mae ei leoliad a'i faint yn cael ei ddangos â llinellau berimedr goch ar y Map Gorchymyn atodeg (y Maes Parcio);

2.3 Codir ffi am barcio ar y Maes Parcio, ac yn unol a'r drefn a sonnir yn Gorchymyn 1997 fel y mae wedi ei newid. Am y Maes Parcio y ffi parcio fydd: hyd at 2 awr £2:00 a hyd at 8 awr £6:00;

2.4 Hefyd darperir yma fannau parcio gwrsylla dynodedig (y Man Parcio Dynodedig) wedi'u lleoli yn y Maes Parcio, ac mae'r Man Parcio Dynodedig wedi'i nodi'n glir gan farciau ar arwyneb y Maes Parcio.

3. Bydd Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd yn weithredol gyda'r darpariaethau a ganlyn yn ychwanegu ato, ac yn ei addasu:

3.1 Ynglŷn â'r Man Parcio Dynodedig bydd y defnyddiau a ganlyn o gerbyd sengl yn cael eu hawdurdodi a'u caniatáu: defnyddio i barcio cerbyd dros nos (gan wneud Erthygl 4.10 Gorchymyn 1997 yn anweithredol) (1); cysgu, gwersylla a choginio yn y cerbyd (a dim ond yn y cerbyd) (gan wneud Erthyglau 4.13.1 a 4.13.2 Gorchymyn 1997 yn anweithredol) (2).

3.2 Yn ystod oriau penodol dros nos 4:00 yr hwyr hyd 10:00 y bore canlynol (yr Oriau Nos Penodol), dim ond cerbydau sydd wedi'u dylunio'n bwrpasol neu wedi'u haddasu'n briodol a'u defnyddio i wersylla dros nos a ganiateir i barcio yn y Mannau Parcio Dynodedig. Mae Gorchymyn 1997 fel y'i diwygiwyd wedi'i addasu yn unol â hynny. Rhaid i barcio mewn Mannau Parcio Dynodedig o'r fath ddigwydd o fewn llinellau perimedr y Man Parcio Penodol sydd wedi'u marcio.

3.3 Yn ystod yr Oriau Nos Penodol, codir ffi parcio o £15.00 y noson. Codir ffi ar Gerbydau Personau Anabl hefyd ac ni fyddant yn cael eu heithrio o'r Oriau Nos Penodol. Yn y ddau achos uchod, addaswyd Gorchymyn 1997 yn briodol fel y'i diwygiwyd.

3.4 Caniateir parcio yn ystod yr Oriau Nos Penodol am ddwy noson yn olynol. Fodd bynnag, ni chaniateir parcio ar ôl yr ail noson yn olynol a bydd yn rhaid i'r cerbyd adael y Maes Parcio ac ni chaniateir i'r cerbyd ddychwelyd yn ystod yr Oriau Nos Penodol hyd nes i ddwy noson fynd heibio ar ôl i'r cerbyd adael;

3.5 Caniateir parcio ar y Man Parcio Dynodedig thu allan i Oriau Parcio Penodol i gerbydau sydd heb syrthio i'r categori "cerbyd aros dros nos" ac mi godir ffi parcio fel y sonnir yn Erthygl 2.3 uchod. Ond ar adegau Oriau Parcio Penodol cyfyngir y cerbydau i gerbydau dros nos yn unig ar y Man Parcio Dynodedig, ac ar yr adegau hynny ni chaniateir i gerbydau eraill fod yn bresennol

4. Eto, bydd Gorchymyn 1997 yn weithredol fel pe bai'r darpariaethau a ganlyn yn gymwys:

4.1 Gosodwyd "Deddf 2004" yn Erthygl 2 gyda'r diffiniad "Deddf Rheoli Traffig 2004"

4.2 Gosodwyd "Canllawiau 2008" yn Erthygl 2 gyda'r diffiniad "Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Ffioedd) (Cymru) 2008"

4.3 Darllenwyd "Swyddog Gorfodaeth Sifil" yn lle "Gweinyddwr Parcio"

4.4 Yn Erthygl 2, disodlwyd y diffiniad o "Gweinyddwr Parcio" gan y diffiniad a ganlyn: Mae "'Swyddog Gorfodaeth Sifil" yn golygu'r hyn sydd wedi'i ddiffinio yn adran 76 Deddf 2004"

4.5 Addaswyd y diffiniad o "Tâl Cosb" a "Tâl Cosb Gostyngedig" yn Erthygl 2 i: "tâl a osodir gan y Cyngor dan ddarpariaethau adran 78 Deddf 2004 a Chanllawiau 2008"

4.6 Cafodd yr Erthyglau gyda'r pennawd "Tramgwyddo'r Gorchymyn" eu mewnosod yng Ngorchymyn 1997 gan Orchymyn 2007 eu disodli gan yr Erthyglau a ganlyn:-

TRAMGWYDDO'R GORCHYMYN

- (1) Os oes cerbyd wedi ei adael mewn Man Parcio neu ar unrhyw ffordd fynediad i neu yn y Man Parcio gan dramgwyddo neu gan beidio cydymffurfio gydag unrhyw ddarpariaeth o'r Gorchymyn, bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd ymaith o'r lleoliad hwnnw.
- (2) Yn achos cerbyd ble bydd Tâl Cosb yn daladwy, bydd Hysbysiad Tâl Cosb yn cael ei gyflwyno gan Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o Ddeddf 2004.
- (3) Yn achos cerbyd ble y gallai Tâl Cosb fod wedi ei achosi, bydd yn ddyletswydd ar y Swyddog Gorfodi Sifil i osod mewn lle amlwg ar y cerbyd Hysbysiad fydd yn cynnwys y manylion a ganlyn:
 - (a) ar ba sail mae'r Swyddog Gorfodi Sifil yn credu fod y Tâl Cosb yn daladwy o safbwynt y cerbyd;
 - (b) swm y Tâl Cosb sy'n daladwy;
 - (c) fod yn rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod gan ddechrau gyda dyddiad yr hysbysiad;
 - (d) os yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn diwedd y cyfnod o 14 diwrnod gan ddechrau gyda dyddiad yr Hysbysiad, bydd swm y Tâl Cosb yn cael ei ostwng yn ôl y gyfran a bennwyd;
 - (e) os nad yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod gellir cyflwyno Hysbysiad i'r Perchennog gan yr Awdurdod Lleol i'r unigolyn sy'n ymddangos i fod yn Berchennog y cerbyd; a
 - (f) y cyfeiriad y dylid anfon neu gyflwyno taliad y Tâl Cosb.
- (4) Bydd taliad y Tâl Cosb i'r Cyngor yn cael ei wneud fel a bennwyd ar yr HTC i gyrraedd ddim hwyrach na 4.30pm ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn dilyn y diwrnod y cyflwynwyd yr Hysbysiad Tâl Cosb ar yr amod os yw'r pedwerydd diwrnod ar ddeg dywededig ar ddiwrnod pan fo'r adran ddywededig wedi cau bydd y cyfnod y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu i'r Cyngor yn cael ei ymestyn tan 4.30pm ar y diwrnod llawn nesaf y mae'r adran ddywededig yn agored.
- (5) Os nad yw'r Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen 28 diwrnod o'r Hysbysiad i'r Perchennog, gall y tâl gynyddu o 50% ar gyflwyniad Tystysgrif Tâl.
- (6) Bydd parhau i fethu a thalu yn gallu golygu dyfarniad yn y Llys Sirol yn erbyn y Perchennog i alluogi'r Cyngor i adennill y taliadau sy'n daladwy.

- (7) Ni fydd Hysbysiad Tâl Cosb a osodir ar gerbyd yn unol â darpariaethau Erthygl 28 yn cael ei dynnu na neb yn ymyrryd ag ef ac eithrio gan neu o dan awdurdod y Perchennog neu unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd gan y Cyngor.
- (8) Os yw cerbyd yn cael ei adael ar ôl i Dâl Cosb gael ei achosi, gall Swyddog Gorfodi Sifil mewn lifrau neu unigolyn yn gweithredu o dan ei gyfarwyddyd osod ar gerbyd ddyfais i atal cerbyd rhag symud a hysbysiad yn unol â gofynion adran 79 o Ddeddf 2004 a bydd y cerbyd hwnnw ond yn cael ei ryddhau o'r ddyfais ar daliad y Tâl Cosb, fel Tâl Cosb gostyngol fel mae'r achos, ynghyd â ffi ryddhau fel y gall fod yn ofynnol gan y Cyngor.
- (9) Ble fo Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud neu achosi i gerbyd gael ei symud yn unol â pharagraff (1) o'r Erthygl hon:-
- (a) bydd ef/hi yn darparu ar gyfer cadw'r cerbyd yn ddiogel;
 - (b) bydd gan y Cyngor yr hawl i adennill gan yr unigolyn sy'n gyfrifol am daliadau o'r fath o safbwynt symud, cadw a chael gwared â'r cerbyd fel y bydd efallai yn pennu o bryd i'w gilydd;
 - (c) bydd darpariaethau Deddf 1984 yn gymwys i gael gwared ag unrhyw gerbyd o'r fath a symudwyd gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.

5 Yn yr holl agweddau eraill cadarnheir Gorchymyn 1997, fel yr amrywiwyd cyn dyddiad y Gorchymyn hwn

RHODDWDYD o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y dydd o

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (Y GLYN CAR PARK, LLANBERIS) 2023

Gwynedd Council (hereinafter referred to as “the Council”) in exercise of the powers conferred by the Road Traffic Regulation Act 1984, as amended and of all other powers them enabling and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Road Traffic Regulation Act 1994 hereby makes the following Order:-

1.1 This Order shall come into operation on the [] and may be cited as the “Council of Gwynedd (Off Street Parking Places) Order 1997 Variation Order (Y Glyn Car Park, Llanberis) 2023”

1.2 In this Order the expression "the 1997 Order" means the Council of Gwynedd (Off Street Parking Places) Order 1997 as varied

1.3 In this Order the Expression “the 2007 Order” means the Gwynedd Council (Off Street Parking Places) Minor Order 2007

2. The 1997 Order as varied shall have effect as though the following additional provisions apply:

2.1 The following entry shall be added to the Schedule to the 1997 Order:

1	2	3	4
Y Glyn Car Park, Llanberis	Light Vehicles	Monday to Sunday inclusive	24 hours

2.2 This Order applies only to Y Glyn Car Park, Llanberis, Gwynedd, and its position and extent is seen by red perimeter lines on the Order Map attached hereto (the Car Park).

2.3 A parking fee at the Car Park will be levied, and in accordance with the code mentioned in the 1997 Order as amended. The charging rate for the Car Park shall be: up to 2 hours £2: and up to 8 hours £6:00;

2.4 Further, designated camping parking places (the Designated Parking Place) are created in the Car Park, and such Designated Parking Place has been clearly identified and marked by markings on the surface of the Car Park.

3. The 1997 Order as varied shall have effect with the following provisions adding to, and amending the same

3.1 As to each Designated Parking Place the following uses of the single vehicle thereon shall be authorised and permitted: the use of a properly designed or suitably adapted vehicle for overnight parking (overnight vehicle), thus disapplying Article 4.10 in the 1997 Orde) (1); and

the use of sleeping, camping and cooking in the vehicle (and only in the vehicle), and thus disapplying Articles 4.13.1 and 4.13.2 of the 1887 Order (2).

3.2 During the prescribed hours of 4:00pm and 10.00am of the following morning (the Prescribed Night Hours) only overnight vehicles used for overnight camping may be permitted to park on the Designated Parking Placs. The 1997 Order as varied is amended accordingly. Parking on such Designated Parking Place must take place within the marked perimeter lines of the Prescribed Parking Bay.

3.3 During the Prescribed Night Hours a nightly parking charge of £15.00 shall be charged. Disabled Persons' Vehicles will also be charged and shall not be exempt from the Prescribed Night Hours. In both the above respects the 1997 Order as varied is amended accordingly.

3.4 Parking during the Prescribed Night Hours for two consecutive nights is allowed. However, parking after the second consecutive night is not allowed and the vehicle must leave the Car Park and will not be allowed to return to park during the Prescribed Night Hours until after the expiration of two nights following departure.

3.5 Parking on the Designated Parking Place outside the Prescribed Night Hours shall be allowed and the parking charging rate mentioned in Article 2.3 above be invoked. No vehicle not intended to be used for overnight camping shall be authorised to park on the Designated Parking Place during the Prescribed Night Hours;

4. Again the 1997 Order shall have effect as though the following provisions apply:

4.1 "the 2004 Act" were inserted into Article 2 with the definition "the Traffic Management Act 2004"

4.2 "the 2008 Guidelines" were inserted into Article 2 with the definition "the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008"

4.3 "Civil Enforcement Officer" were read in place of "Parking Attendant"

4.4 In Article 2 the definition of "Parking Attendant" were replaced by the following definition: "Civil Enforcement Officer" has the meaning defined in section 76 of the 2004 Act"

4.5 the definition of "Penalty Charge" and "Reduced Penalty Charge" in Article 2 were amended to: "a charge set by the Council under the provisions of section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines"

4.6 the Articles headed "Contravention of Order" inserted into the 1997 Order by the 2007 Order were replaced by the following Articles:-

CONTRAVENTION OF ORDER

- (1) If a vehicle is left in a Parking Place or in any access road to or within the Parking Place in contravention of or in non compliance with any provision of this Order, a Penalty Charge shall be payable and/or the vehicle may be removed from that location.
- (2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a Penalty Charge Notice shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act.
- (3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a Notice which shall include the following particulars:
 - (a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;
 - (b) the amount of the Penalty Charge which is payable;
 - (c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the notice;
 - (d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the Notice, the amount of the Penalty Charge will be reduced by the specified proportion;
 - (e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a Notice to Owner may be served by the Local Authority on the person appearing to be the Owner of the vehicle; and
 - (f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent.
- (4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be made as specified on the PCN to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day following the day on which the Penalty Charge notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said department is closed the period within which the Penalty Charge shall be paid to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said department is open.
- (5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the Notice to Owner, the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate.
- (6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the County Court against the Owner to enable the Council to recover payments due.

- (7) A Penalty Charge Notice affixed to a vehicle in accordance with the provisions of Article 28 shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.
- (8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer in uniform or a person acting under his direction may attach to the vehicle an Immobilisation Device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced Penalty Charge, along with such release fee as may be required by the Council.
- (9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-
- (a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;
 - (b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
 - (c) the provisions of the 1984 Act shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article.

5. In all other respects the 1997 Order, as varied before the date of this Order, is confirmed

GIVEN under the Common Seal of Gwynedd Council the day of

Two Thousand and Twenty Three

LLOFNODWYD FEL)

GWEITHRED trwy osod **SÊL**)

GYFFREDIN CYNGOR)

GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)

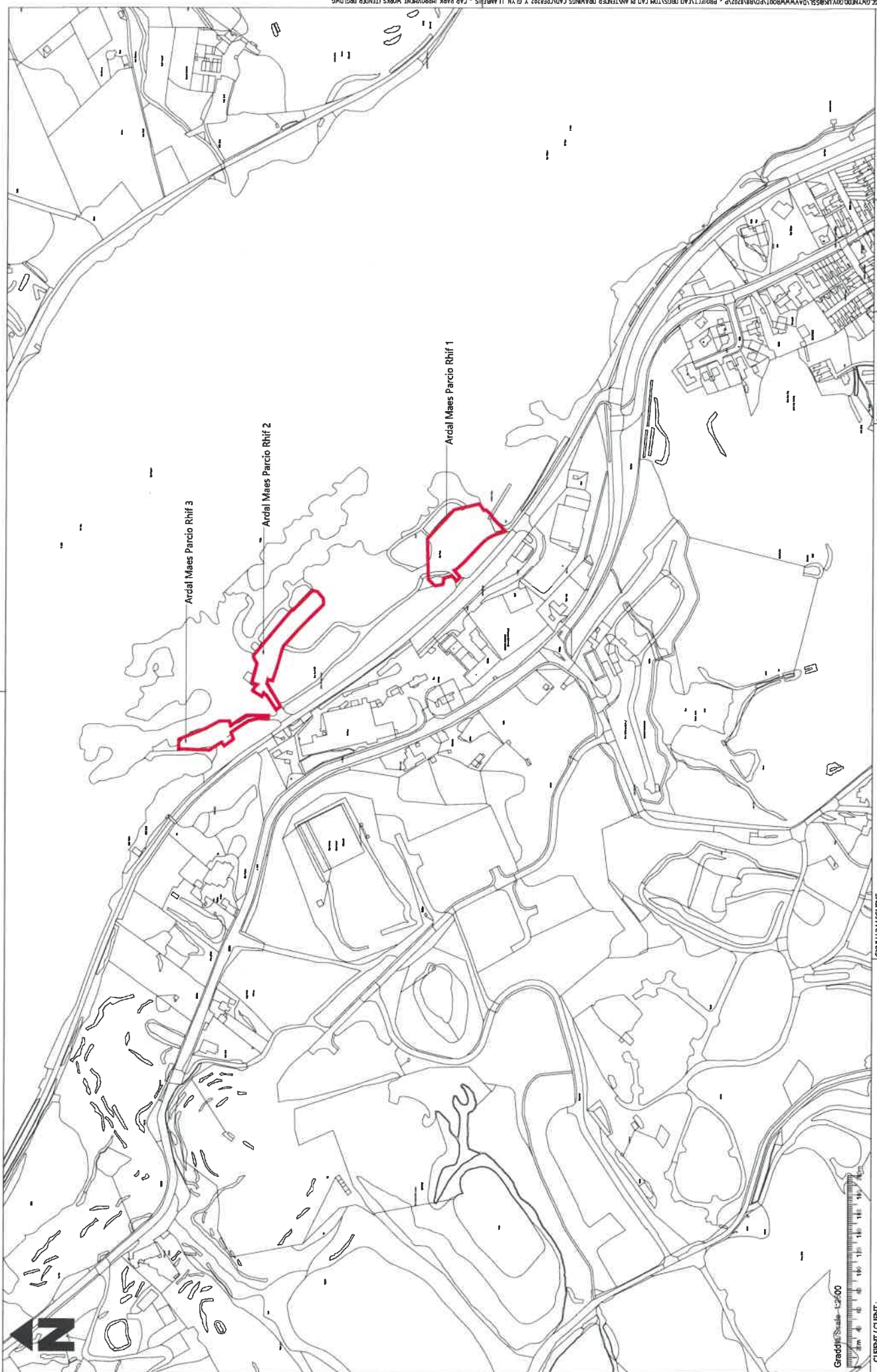
EXECUTED AS A DEED by)

affixing **THE COMMON SEAL**)

of **GWYNEDD COUNCIL**)

in the presence of:)

Llofnodwr Awdurdodedig/Authorised Signatory



Graddfa Scale 1:2000

CLIENT / CLIENT:

CYLLUN / SCHEME:

MAES PARCIO Y GLYN, LLANBERIS

TITL LUNAD / DRAWING TITLE:
 GORCHYMYN CYNGOR GWYBLED (MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1987 GORCHYMYN AMRYWIG (MAES PARCIO Y GLYN, LLANBERIS) 2023
 THE COUNCIL OF GWYNEDD (OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1987 VARIATION ORDER (Y GLYN CAR PARK, LLANBERIS) 2023

Rhif Limited
 Drawing No. **C-01**

DALUNWYD DAN: DRAWN BY:	TML	PRYDDI DALUNWYD: DATE DRAWN:	EBR 26
GWYBYDD DAN: CHECKED BY:	CM	UTRODDI GWYBYDD: DATE CHECKED:	EBR 23
Mae'r Scale		GWYBYDD: Scale:	1:2000@A2



DYDDIEDIG/DATED

2023

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) 1997
GORCHYMYN AMRYWIO (MAES PARCIO Y GLYN , LLANBERIS) 2023

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (Y GLYN CAR PARK, LLANBERIS) 2023

Cyf./Ref: CAT-4078 DRJ

Iwan Gwilym Evans,
Pennaeth Y Gwasanaethau Cyfreithiol /
Head of Legal Services
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jêl/Shirehall Street,
CAERNARFON,
Gwynedd,
LL55 1SH

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD)1997
GORCHYMYN AMRYWIO (DARPARIAETH AM BARCIO DROS NOS AR FAES
PARCIO YR HEN SAFLE SHELL, CAERNARFON A MAES PARCIO Y MAES
CRICIETH) 2023

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD)1997
GORCHYMYN AMRYWIO (DARPARIAETH I BARCIO DROS NOS MAES PARCIO
FFORDD Y GOGLEDD, PWLLHELI) 2023

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD)1997
GORCHYMYN AMRYWIO (MAES PARCIO Y GLYN, LLANBERIS) 2023

Datganiad o Resymau gan Gyngor Gwynedd (yr awdurdod sydd wedi gwneud y
gorchymyn) yn dangos pam y maent wedi penderfynu gwneud y gorchmynion

Y mae'r weithred o ddarparu manau parcio dynodedig dros nos yn Feysydd Parcio'r Cyngor (ar Hen Safle Shell yng Nghaernarfon, ar Y Maes, Cricieth, yn Ffordd Newydd Pwllheli ac yn Y Glyn, Llanberis) i gerbydau penodedig (cerbydau sydd wedi cael eu gwneud neu wedi eu haddasu i'r pwrpas o aros dros nos) yn lleddfu'r broblem o gerbydau yn aros dros nos mewn manau anawdurdodedig.

Drwy aros mewn manau anawdurdodedig, gan gynnwys parcio wrth ochor y briffordd, gall hyn greu tagfeydd mewn llif traffig ar y briffordd.

Yn yr ystyr yma y mae'r ddarpariaeth yma'n gallu arwain at atal neu leihau problem o dagfeydd traffig yn y Sir.

Yn ychwanegol wrth wneud y ddarpariaeth y mae'r Cyngor yn diwallu eu hawl ac yn sicrhau darpariaeth parcio ddigonol ac addas oddi ar y briffordd yn unol ag adran 122 Deddf Rheoli Traffig y Ffordd 1984.

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (PROVISION FOR OVERNIGHT CAMPING AT THE FORMER
SHELL SITE CAR PARK, CAERNARFON and Y MAES CAR PARK, CRICIETH) 2023

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (PROVISION FOR OVERNIGHT PARKING NORTH ROAD CAR
PARK, PWLLHELI) 2023

THE COUNCIL OF GWYNEDD
(OFF STREET PARKING PLACES) ORDER 1997
VARIATION ORDER (Y GLYN CAR PARK, LLANBERIS) 2023

Statement of Reasons by Gwynedd Council (the Order Making Authority) showing why it has decided to make the above-mentioned Orders

By providing designated parking places for overnight vehicle parking on the Council's Car parks (the site of the former Shell Site at Caernarfon, at Y Maes at Cricieth, at North Road, Pwllheli and at Y Glyn, Llanberis) this will reduce the problem of overnight parking at unauthorised places.

Over night parking at unauthorised place , including parking on the side of the highway, could lead to traffic congestion.

In this context this particular provision could lead to the alleviation or prevention of traffic congestion.

Also, in making such provision the Council are complying with its power to provide suitable and adequate parking facilities off the highway as found in section 122 Road Traffic Regulation Act 1984.

Dyddiedig/Dated: 23/5/2023



Iwan G. Evans,
Pennaeth Y Gwasanaethau Cyfreithiol/Head of Legal Services,
Cyngor Gwynedd

Asesu'r Effaith ar Nodweddion Cydraddoldeb, y Gymraeg ac Anfantais Economaidd-Gymdeithasol

Gweler y daflen *Sut i Wneud Asesiad Effaith Cydraddoldeb* am gymorth i lenwi'r ffurflen yma. Mae croeso hefyd i chi gysylltu gyda Delyth Williams, Swyddog Polisi a Chydraddoldeb ar est 32708, neu DelythGadlysWilliams@gwynedd.llyw.cymru, am gymorth pellach.

Mae'n ofynnol i'r Cyngor (dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010) i ystyried yr effaith fydd newid mewn unrhyw bolisi neu weithdrefn (neu greu polisi neu weithdrefn o'r newydd), yn ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb gwarchoddedig. Mae gan y Cyngor hefyd ddyletswyddau cyffredinol ychwanegol i sicrhau tegwch a meithrin perthnasau da. Rhaid felly gwneud asesiad amserol cyn gwneud penderfyniad ar unrhyw newid perthnasol (h.y. sy'n cael effaith ar bobl hefo nodwedd gwarchoddedig).

Mae hefyd yn ofynnol i'r Cyngor, dan ofynion Safonau'r Gymraeg (Adran 44 Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011) i ystyried yr effaith fydd newid mewn unrhyw bolisi neu weithdrefn (neu greu polisi neu weithdrefn o'r newydd), yn ei gael ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg ac i sicrhau nad yw'r Gymraeg yn cael ei thrin yn llai ffafriol na'r Saesneg. Mae'r ddogfen hon felly yn sicrhau bod y penderfyniadau yma'n diogelu ac yn hyrwyddo'r defnydd a wneir o'r Gymraeg.

O Ebrill Iaf 2021 ymlaen mae gan y Cyngor ddyletswydd i roi sylw dyledus i ddod i'r afael ag anfantais economaidd-gymdeithasol mewn penderfyniadau strategol.

I) Manylion

I.1 Beth yw enw'r polisi / gwasanaeth dan sylw?

Gwneud dwy Orchymyn : Gorchymyn Rheoli Traffig dan adran 1 a 32 Deddf Rheoli Traffig y Ffordd 1984

I.2 Beth ydi prwpas y polisi/gwasanaeth sy'n cael ei greu neu ei newid? Pa newidiadau sy'n cael eu hystyried?

Darparu manau parcio i gerbydau (cartrefi modur hunangynhwysol) cael aros dros nos mewn manau penodedig mewn pedwar maes parcio, sef Safle Shell Caernarfon, Y Maes Criccieth sydd yn feysydd parcio'n barod a Ffordd y Gogledd Pwllheli a Safle Y Glyn Llanberis sydd am fod yn feysydd parcio o'r newydd.

Fel rhan o'r cynllun, mae bwriad i gynnig darpariaeth addas i waredu a gwastraff llwyd a chael dwr ffres (petai'n ymarferol bosibl yn yr holl leoliadau. Byddwn hefyd yn sicrhau bod nifer o finiau digonol ar gyfer gwastraff cyffredinol ac ailgylchu.

Cafodd y lleoliadau hyn eu dewis yn dilyn gwiriadau e.e. dim ardrawiad negyddol ar drigolion, capasiti sbâr sydd yn y meysydd parcio a lleoliadau tu allan i'r parth llifogydd.

Dyma brif bwrpas ein gwasanaeth yn nhermau gorfodaeth:

- I hwyluso llif traffig a chyfrannu at gael lonydd diogel a dirwystr. Mae nifer fawr o berchnogion cartrefi modur yn dewis parcio ar ddarnau o'r briffordd gan gynnwys cilfannau a strydoedd preswyl. Sefydlwyd y cynllun 'Arosfan' mewn ymateb i awydd ein Cymunedau i gael gwell rheolaeth o gerbydau o'r math hwn.
- Annog lefel uchel o gydymffurfiaid gan fodurwyr yn unol a'r rheolaethau a cyfyngiadau parcio.
- Bod yn ymatebol i flaenoriaethau newidiol, ffactorau lleol a'r galw.

1.3 Pwy sy'n gyfrifol am yr asesiad yma?

Dafydd Jones, Cyfreithiwr y Cyngor

1.4 Pryd wnaethoch chi gychwyn yr asesiad? Pa fersiwn yw hwn?

Ar 27.3.2023, a dyma'r fersiwn cyntaf

2) Gweithredu

2.1 Pwy yw'r budd-ddeiliaid neu bartneriaid fydd yn rhaid gweithio hefo nhw i wneud yr asesiad yma?

Mi fyddwn angen cydweithio gyda'r Cyngorau Tref neu Chymuned, Aelodau Lleol, Heddlu Gogledd Cymru, Gwasanaethau Tan, Gwasanaethau Cludiant a chynrychiolwyr o'r Sector Cartrefi Modur.

2.2 Pa gamau ydych chi wedi ei cymryd i ymgysylltu gyda pobl hefo nodweddion gwarchoddedig, ynglŷn â'r iaith Gymraeg neu â chymunedau (un ai oherwydd lleoliad neu oherwydd angen) sy'n byw ag anfantais economaidd-gymdeithasol?

Mae'r broses ymgynghori a dodi rhybudd yn y wasg yn rhan o'r drefn a gall aelodau'r cyhoedd rhoi eu sylw neu wrthwynebiadau neu roddi barn positif drwy'r broses statudol yma.

Mae'n ofyn hanfodol i'r Cyngor hysbysebu'r newidiadau arfaethedig yn y papurau newydd lleol yn ogystal ag arddangos y wybodaeth (cynnwys y ffioedd newydd) mewn safle amlwg yn y meysydd parcio a cheir eu heffeithio.

Er mwyn cyflwyno darpariaeth i gartrefi modur yn y lleoliadau a nodir uchod, roedd yn rhaid i'r Cyngor gyflwyno ceisiadau am ganiatâd cynllunio. Yn ystod y broses hwn, mae cyfnod ymgynghori sydd yn gwahodd Aelodau'r Cyhoedd gan gynnwys defnyddwyr y meysydd parcio, modurwyr cyffredinol, trigolion, busnesau gan gynnwys meysydd carafanau, Aelodau Lleol, Cyngorau Tref a Chymuned, Gwasanaethau Brys i rannu sylwadau neu ddatgan unrhyw bryderon.

2.3 Beth oedd canlyniad yr ymgysylltu?

Ni derbyniwyd unrhyw wrthwynebiadau yn ystod y broses ymgynghori cyn derbyn y caniatâd cynllunio.

Yn 2021 bu i Adran Amgylchedd ac Adran Economi'r Cyngor weithio ar y cyd a chynnal ymchwiliad i mewn i'r pwnc.

Fel rhan o'r ymchwiliad hwn bu i Wasanaeth Twristiaeth, Marchnata a Digwyddiadau Cyngor Gwynedd gynnal ymchwil ar lein gyda pherchnogion meysydd carafán a gweryslla yng Ngwynedd. Pwrpas y gwaith ymchwil oedd darganfod mwy am ddarpariaeth gweryslla'r sir a chanfod barn leol am y sefyllfa.

Fel rhan o'r ymgynghoriad fe gynhaliwyd gwaith ymchwil er mwyn canfod barn trigolion a chymunedau Gwynedd i'r sefyllfa cartrefi modur yn lleol. Cynhaliwyd y gwaith ymchwil ar lein am gyfnod o 6 wythnos yn ystod yr Haf.

Cwblhawyd 4,868 o holiaduron, 2,169 o holiaduron cyflawn. Derbyniwyd ymatebion gan drawstoriad o drigolion ar draws Gwynedd yn cynnwys Arfon, Dwyfor a Meirionnydd.

Ar sail y dystiolaeth oedd yn deillio o'r gwaith yma, credir fod angen gwell rheolaeth o'r sector cartrefi modur yng Ngwynedd ac y dylid ystyried yr argymhellion canlynol:

- Defnyddio asedau cyhoeddus megis meysydd parcio cyhoeddus mewn cyrchfannau priodol er mwyn treialu darpariaeth parcio 'dros nos' ar gyfer diben cartrefi modur

(bydd hyn wrth gwrs yn ddarostyngedig i'r angen am ganiatâd cynllunio, trwydded safle)

- Treial i edrych ar y posibilrwydd o ddefnyddio meysydd parcio cyfredol lle gellir gwneud addasiadau syml i ddarparu gwasanaethau sylfaenol megis dŵr ffres, gwagio toiledau, dwr llwyd a sbwriel.

Mae cynnydd sylweddol wedi bod yn y nifer o gartrefi modur sydd wedi eu cofrestru ym Mhrydain gan y DVLA. Mae Cymunedau yng Ngwynedd wedi datgan pryder am y niferoedd or cerbydau hyn sydd yn penderfynu parcio ar ddarnau o'r briffordd gyhoeddus, strydoedd preswyl ac ati. Bwriad y newidiadau arfaethedig ydi ceisio cael gwell rheolaeth o'r sefyllfa.

Mae'r cynllun peilot dan sylw y cyntaf o'i fath drwy Gymru felly byddwn yn monitro'r sefyllfa'n barhaus a chyflwyno addasiadau fel sy'n briodol.

2.4 Ar sail pa dystiolaeth arall ydych chi'n gweithredu?

Does dim amheuaeth fod pandemig COVID-19 wedi cyfrannu yn sylweddol yn gyrru'r cynnydd mewn gwerthiannau a hurio cartrefi modur. Mae'r rheoliadau a chyfyngiadau teithio dramor ar wyliau wedi cynyddu'r galw am y 'Staycation' Prydeinig.

Nid yw'r cynnydd mewn ymweliadau gan berchnogion cartrefi modur wedi mynd heb sylw yma yng Ngwynedd ac mae pryderon wedi eu codi mewn nifer o gymunedau ar draws y sir wrth i nifer gynyddol o berchnogion cartrefi modur benderfynu aros mewn lleoliadau ac ar dir 'cyhoeddus' lle nad oes hawl cyfreithlon i gysgu mewn cerbyd dros nos. Mae'r Adranau Amgylchedd ac Economi'r Cyngor yn bennaf wedi derbyn nifer sylweddol o gwynion a honiadau sydd yn gysylltiedig a agwedd rhai perchnogion cartrefi modur e.e. parcio'n anghyfrifol, gadael sbwriel cyffredinol yn ogystal a gwastraff dynol ar eu holau a chymryd llecynnau parcio gwerthfawr ar strydoedd preswyl.

Nid yw'r Cyngor yn caniatáu i bobl gysgu dros nos yn eu cerbydau ar hyn o bryd. Er mwyn lleddfu ychydig o'r problemau uchod, credwn ei bod yn amserol a synhwyrol i gyflwyno darpariaeth addas mewn ymgais i wella'r sefyllfa. Roedd nifer fawr o alw gan berchnogion cartrefi modur am ddarpariaeth o'r math hefyd a chadarnhad eu bod yn fodlon talu ffi am safle diogel i barcio a chysgu dros nos.

Mae'n ymddengos fod darpariaeth eithaf sylweddol ar gyfer diwallu anghenion gwerau yng Ngwynedd. Er hyn, rhaid nodi fod nifer fawr o safleoedd carafán a gwerau bellach yn gweithredu ar werthiant lleiniau tymhorol / 'seasonal pitch' i berchnogion carafanau sydd yn golygu lleihad sylweddol yn y nifer o leiniau teithiol sydd ar gael sydd ddim yn cydweddu a anghenion perchnogion cartrefi modur sydd yn ffafrio mwy o ryddid a symud o un lle i'r llall yn aml.

2.5 Oes yna unrhyw fylchau yn y dystiolaeth sydd angen ei gasglu?

Credwn ei bod yn gynamserol i fedru adrodd ar y bylchau. Bydd canlyniad y peilot yn rhoi mwy o wybodaeth i ni fedru adrodd yn ôl y gofyn.

3) Adnabod yr Effaith

3.1 Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r effaith fydd unrhyw newidiadau'n ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb isod. Beth yw'r effaith fydd y polisi/gwasanaeth newydd neu'r newidiadau arfaethedig yn ei gael ar bobl hefo'r nodweddion hyn? Mae hefyd angen ystyried yr effaith ar anfantais economaidd-gymdeithasol ac ar y Gymraeg.

Nodweddion	Sut fath o effaith? *	Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?
Hil (gan gynnwys cenedligrwydd)	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod Perchnogion cartrefi modur o Gymru, Prydain a Gwledydd eraill Gwella sefyllfa i bobl lleol – gwell rheolaeth a gwaredu gwastraff
Anabledd	dim	Baeau i gartrefi modur fydd yn cael eu creu ac oherwydd gofynion gwasanaeth tan, mi fydd 6 medr o ofod rhwng y baeau cartrefi modur felly bydd digon o le i ddefnyddwyr cadeiriau olwyn allu dod i mewn ac allan o'r cerbydau. Nid yw hwn yn addasiad rhesymol ar gyfer pobl gydag anableddau felly'n rhesymol i godi ffi.
Rhyw	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Oedran	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Cyfeiriadedd rhywiol	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Crefydd neu gred (neu ddiffyg cred)	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Ailbennu rhywedd	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod

Beichiogrwydd a mamolaeth	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Priodas a phartneriaeth sifil	dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Yr iaith Gymraeg	dim	Byddwn yn parhau i sicrhau fod arwyddion ac unrhyw feddalwedd newydd yn ddwyieithog. Angen mwy fan hyn – Gwenllian Mair Williams.....
Anfantais Economaidd-Gymdeithasol	Positif	Wrth wneud hyn yr ydym yn hyrwyddo twristiaeth, ac yn helpu iechyd cyhoeddus. Bydd y Cynghorau Tref yn derbyn 10% o'r incwm a gynhyrchir o'r cynllun newydd. Bydd yr incwm yn cael ei wario ar brosiectau neu fuddion Cymunedol. Dengys or gwaith ymchwil gyda pherchnogion cartrefi modur fod mwyafrif helaeth yn awyddus aros dros nos mewn lleoliadau mwy trefol er mwyn bod yn agos i wasanaethau megis siopau, tai bwyta ac ati. Maent hefyd yn tueddu i aros ar gyfartaledd o 2 noson cyn symud ymlaen. Dengys hefyd and ydi gwersylloedd campio yn caniatáu i bobl droi i fyny heb fwcio o flaen llaw ac yn ffafrio gwerthu llycyn am gyfnod hir. Mae'r Cyngor felly wedi adnabod bwlch yn y farchnad er mwyn cyfarch yr angen yma. Sefydlwyd ffi o £15 y noson ar gyfer cerbydau sydd yn dymuno defnyddio'r cynllun Arosfan. Credwn fod y ffi yn rhesymol oherwydd ei fod yn rhatach o lawer na safle campio ond yn ddigon rhad i annog pobl ei ddefnyddio a pharcio'n gyfrifol. Byddwn wrth gwrs yn monitro addasrwydd y ffi wrth i'r cynllun aeddfedu.

3.2 Mae'n ddyletswydd ar y Cyngor dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 i gyfrannu'n bositif i gymdeithas decach trwy hybu cydraddoldeb a pherthynas dda yn ei weithgareddau ym meysydd oedran, rhyw, cyfeiriadedd rhywiol, crefydd, hil, trawsrywedd, anabledd a beichiogrwydd a mamolaeth. Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r ffordd mae unrhyw newid yn effeithio'r dyletswyddau yma.

Dyletswyddau Cyffredinol y Ddeddf Cydraddoldeb	A yw'n cael effaith?*	Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?
---	------------------------------	--

Cael gwared â cham-wahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu ac erledigaeth	nac ydi	Byddwn fel Cyngor yn parhau i beidio a chodi ffi parcio ar bobl anabl yn y baeau arferol er mwyn iddynt gael mynediad at siopa a gwasanaethau eraill fel yr arfer.
Hyrwyddo cyfleoedd cyfartal	nac ydi	
Meithrin perthnasau da	Ydi	Dim effaith wedi cael ei adnabod. Cyfle i feithrin perthynas da rhwng yr ymwelwyr a'r bobl lleol.

3.3 Sut mae eich cynnig yn sicrhau eich bod yn gweithio yn unol â gofynion Safonau'r Iaith Gymraeg (Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011), i sicrhau na chaiff y Gymraeg ei thrin yn llai ffafriol na'r Saesneg, ac y manteisir ar bob cyfle i hyrwyddo'r Gymraeg (y tu hwnt i ddarparu gwasanaethau'n ddwyieithog) a chynyddu cyfleoedd i ddefnyddio a dysgu'r iaith yn y gymuned?

Sicrhawn y byddwn yn manteisio ar bob cyfle i hyrwyddo ac arddangos yr iaith Gymraeg. Mae disgwyliad i bobl o Gymru yn ogystal a phobl o wledydd eraill ddefnyddio'r darpariaeth Arosfan.

3.4 Pa fesurau neu newidiadau eraill y gallech eu cynnwys i gryfhau neu newid y polisi / arfer er mwyn cael effaith gadarnhaol ar gyfleoedd pobl i ddefnyddio'r Gymraeg, ac i leihau neu atal unrhyw effeithiau andwyol y gallai'r polisi/ymarfer ei gael ar yr iaith Gymraeg?

3.5 Sut mae'r cynnig yn dangos eich bod wedi rhoi sylw dyledus i'r angen i fynd i'r afael ag anghyfartaledd o achos anfantais economaidd-gymdeithasol? (Sylwch fod hyn yn ymwneud â chau bylchau anghydraddoldeb yn hytrach na gwella canlyniadau i bawb yn unig).

Ddim yn berthnasol oherwydd nad yw'n fater strategol

3.6 Pa fesurau neu newidiadau eraill y gallech eu cynnwys i gryfhau neu newid y polisi / arfer i ddangos eich bod wedi rhoi sylw dyledus i'r angen i leihau canlyniadau anghyfartal o ganlyniad i anfantais economaidd-gymdeithasol, yn unol â'r Ddeddf Economaidd-Gymdeithasol?

Ddim yn berthnasol oherwydd nad yw'n fater strategol

4) Dadansoddi'r canlyniadau

4.1 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, bositif ar unrhyw un o'r uchod? Beth yw'r rheswm am hyn?

Credwn ei bod yn deg dweud fod y newid yn debygol o gael effaith bositif yn nhermau economaidd cymdeithasol. Un o brif pwrpas y ddarpariaeth yw lleddfu'r nifer o gerbydau sydd yn parcio ar y briffordd dros nos, felly bydd gwell rheolaeth o'r cerbydau hyn, bydd llai o siawns i gerbydau barcio a gwaredu a'u sbwriel neu wastraff mewn modd anghyfrifol.

Mi fyddwn wrth gwrs yn monitro'r effaith yn barhaus a chyflwyno newidiadau fel sy'n briodol.

4.2 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, negyddol ar unrhyw un o'r uchod? Beth yw'r rheswm am hyn?

--

4.3 Beth ddylid ei wneud?

Dewiswch un o'r canlynol:

Parhau gyda'r polisi / gwasanaeth gan ei fod yn gadarn	
Addasu'r polisi i ddileu unrhyw rwystrau	
Atal a dileu'r polisi gan fod yr effeithiau niweidiol yn rhy fawr	
Parhau a'r polisi oherwydd gellir cyfiawnhau unrhyw effaith niweidiol	
Dim camau pellach ar hyn o bryd, mae'n gynamserol i benderfynu, neu does dim digon o dystiolaeth	

4.4 Os yn parhau hefo'r cynllun, pa gamau fyddwch chi'n cymryd i leihau neu liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

Cynllun monitro yn ei le yn unol a'r ceisiadau cynllunio.

4.5 Os nad ydych yn gweithredu ymhellach i ddileu neu leihau effeithiau negyddol, esboniwch pam yma.

Ddim yn berthnasol

5) Monitro

5.1 Pa gamau fyddwch chi'n gymryd i fonitro effaith ac effeithiolrwydd y polisi neu wasanaeth (cynllun gweithredu)?

Cynllun peilot yw hwn felly byddwn yn monitro ac adrodd yn ôl wrth i'r cynllun ddatblygu ac aeddfedu.

Mi fydd cynllun monitro yn ei le yn unol a amodau'r caniatâd cynllunio. Byddwn yn edrych yn benodol ar y sefyllfa barcio ar ddarnau o'r briffordd erbyn hyn, faint o fodurwyr sydd yn defnyddio'r cynllun Arosfan, unrhyw broblemau sydd yn gysylltiedig a'r cynllun, lefelau incwm, defnydd dwr yn y toiledau cyhoeddus agosaf, defnydd a pherfformiad yr offer gwaredu gwastraff llwyd ac ati.

**THE COUNCIL OF GWYNEDD (OFF STREET
PARKING PLACES) ORDER 1997**

The Council of Gwynedd (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of their powers under section 35(1) and (3) of the Road Traffic Regulation Act 1984 as amended by the Parking Act 1989 (which is hereinafter referred to as "the Act") and of all other powers them enabling in that behalf and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 of the Act hereby made the following Order

Part 1

GENERAL

1 **THIS** Order shall come into operation on the First day of October One Thousand Nine Hundred and Ninety Seven and may be cited as the Council of Gwynedd (Off Street Parking Places) Order 1997

2 **IN** this Order except where the context otherwise requires the following expressions have the meaning hereby respectively assigned to them:-

"driver" in relation to a vehicle waiting in a parking place means the person driving the vehicle at the time it was left in the parking place;

"owner" in relation to a vehicle means the person by whom such vehicle is kept and used;

"Disabled badge" means a badge of a form prescribed under section 21(1) of the Chronically Sick and Disabled Persons Act 1970 or in any subsequent enactment thereof

"parking place" means any area of land specified by name in the Schedule to this Order provided by the Council under section 32 of the Act for use as a parking place;

"parking bay" means any area of a parking place which is provided for the leaving of a vehicle and indicated by markings on the surface of the parking place;

“parking attendant” means a person authorised by or on behalf of the Council to accept payment in respect of charges and to supervise any parking place;

“the Summer season” means all days between the First day of April and the Thirtieth day of September

“the Winter season” means all days between the First day of October and the Thirty First day of March

“charging hours” means the period between 8am and 6pm inclusive (such charging hours may be suspended upon the discretion of the Council)

“relevant position” means in relation to Article 4.17.3 of this Order:-

- a) **in the case of a vehicle fitted with a front windscreen, the badge is exhibited thereon with the obverse side facing forwards on the near side of and immediately behind the windscreen;**
- b) **in the case of a vehicle not fitted with a front windscreen the badge is exhibited in**
- c) **a conspicuous position on the vehicle**

“season ticket” means a ticket issued in accordance with Article 3.4.3

“a parking ticket” means a ticket issued on payment of “the charge” as defined in Article 3.4 or a season ticket

The Interpretation Act 1978 shall apply for the interpretation of this Order as applies for the interpretation of an Act of Parliament

Part II

3 CLASSIFICATION OF PARKING PLACES

3.1 EACH area of land specified by name in column one of the First Schedule may be used subject to the following provisions of this Order as a parking place for such classes of vehicles in such positions and on

such days and during such hours as may be specified in relation to that area in the said First Schedule

3.2 **WHERE** in column two of the First Schedule a parking place is described as available for vehicles of a specified class or in a specified position the driver of a vehicle shall not permit it to wait in that parking place:-

3.2.1 unless it is of that specified class; or

3.2.2 in a position other than that specified

3.3 **THE** driver of a vehicle shall not permit it to wait in a parking place for longer than the maximum period permitted for waiting specified in the First Schedule to this Order in relation to that parking place

3.4 **IN** so far as a vehicle is left in a parking place during the charging hours the driver thereof shall on leaving the vehicle in the parking place pay the appropriate charge as specified in the Second Schedule to this Order (“the charge”)

3.4.1 The charge shall be payable by the insertion of an appropriate coin or coins tokens or cards into the apparatus or device provided being an apparatus or device in accordance with section 35(3) of the Act and the provisions of section 47(5) of the Act shall apply in respect of such apparatus

3.4.2 If no such apparatus is provided in any particular parking place specified in column one of the First Schedule or such apparatus is defective the appropriate charge shall be payable to the parking attendant

3.4.3 The owner of a vehicle may on application to the Council purchase a season ticket in respect of that vehicle for a charge ascertained by reference to the charges specified in this Article and the Second Schedule to this Order and that season ticket

shall be valid in such parking places and for such periods as are specified thereon during the period for which it is issued

3.4.4 A parking ticket shall be displayed in a conspicuous position to the vehicle in respect of which it was issued. A vehicle shall not be left in a parking place if it displays an out of date ticket

3.4.5 A parking ticket shall not be transferable

3.5 Excess Charges at Parking Places

3.5.1 "excess charge" means in relation to a vehicle left in a parking place during the charging hours:-

- a) with no valid parking ticket conspicuously displayed thereon as provided for by article 3.4 or
- b) for longer than any parking period for which payment was made in accordance with article 3.4 or
- c) for longer than the maximum period permitted for waiting referred to in article 3.4 or
- d) the vehicle is parked outside a marked parking bay or in any other location as may be specified in column 1 of the Schedule
- e) the vehicle is left in a parking bay marked "disabled" without displaying a disabled badge

The sum of Fifty Pounds ("the Higher Charge") unless such excess charge shall be paid within fourteen days from the date of notification in which case the excess charge shall be the sum of Twenty Pounds ("the Lower Charge")

3.5.2 In the case of a vehicle in respect of which an excess charge has been incurred it shall be the duty of a parking attendant to attach to the vehicle in a conspicuous position a notice which shall include the following particulars:-

3.5.2.1 the registration mark of the vehicle or where the vehicle is being used under a trade licence the number of the trade plate carried by the vehicle

3.5.2.2 the time at which he first noticed that the excess charge had been incurred

3.5.2.3 a statement that a charge is required to be paid and the sums payable

3.5.2.4 the manner in which and the time within which the excess charge should be paid; and

3.5.2.5 a statement that it is an offence under Section 35(4) of the Act for the driver or the registered owner of a vehicle which has been left in a parking place to fail duly to pay the excess charge

3.5.3 When a notice has been attached to a vehicle in accordance with the provision of Article 3.5.2 of this Order no person not being the driver of the vehicle or the person duly authorised by the Council shall remove the notice from the vehicle unless authorised to do so by the driver

3.5.4 The excess charge shall be paid to the Council either by cheque bankers draft money order or postal order which shall be delivered or sent by post so as to reach the Treasurer of the Council at the Council Offices, Pencadlys, Caernarfon not later than 4.30 p.m. on (in the case of the lower charge) the fourteenth day or (in the case of the higher charge) the twenty first day following the day on which the excess charge was incurred or in cash in person at the Treasurer's Department or any of the Council's cash offices not later than as aforesaid;

Provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said Department is closed the period within which payment of the said

charge shall be made to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said Department is open

Part III

4 GENERAL USE OF ALL PARKING PLACES

- 4.1 **EACH** area of land specified by name in the First Schedule to this Order may be used subject to the following provisions of this Order as a parking place for such classes of vehicles in such positions and on such days and during such hours and on payment of such charges as are specified in relation to that area in the First and Second Schedules to this Order
- 4.2 **WHERE** in this Order a parking place is described as available for vehicles of a specified class or in a specified position the driver of a vehicle shall not permit it to wait in that parking place:-
- 4.2.1 unless it is of the specified class; or
- 4.2.2 in a position other than that specified;
- 4.3 **WHERE** within a parking place there is a sign or surface marking which indicates that a parking bay is available only for a disabled person's vehicle the driver of a vehicle shall not permit it to wait in that parking bay unless it is a disabled person's vehicle upon which a disabled badge is displayed and the person to which the disabled badge relates is the driver or passenger in the vehicle at the time it is parked
- 4.4 **THE** driver of a vehicle shall not permit it to wait in a parking place for longer than the maximum period permitted for waiting specified in the First Schedule to this Order in relation to that parking place
- 4.5 **WHEN** a vehicle has left a parking place after waiting therein the driver thereof shall not within one hour after its leaving permit it to wait again in that parking place

- 4.6 **THE** driver of a motor vehicle using a parking place shall stop the engine as soon as the vehicle is in position in the parking place and shall not start the engine except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the parking place
- 4.7 **NO** person shall use a vehicle while it is in a parking place in connection with the sale of any article to persons in or near the parking place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services
- 4.8 **THE** driver of a vehicle shall not permit that vehicle to wait in a parking place unless the vehicle is licensed in accordance with the provisions of section 1 of the Vehicle Excise and Registration Act 1994 and unless there is in relation to the use of the vehicle by the driver such a policy of insurance as complies with the requirements of Part VI of the Road Traffic Act 1972
- 4.9 **THE** driver of a motor vehicle using a parking place shall not sound any horn or other similar instrument except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the parking place
- 4.10 **NO** person shall except with the permission of any person duly authorised by the Council drive any vehicle in a parking place other than for the purpose of leaving that vehicle in the parking place in accordance with the provisions of this order or for the purpose of departing from the parking place
- 4.11 **NO** person shall in a parking place wantonly shout or otherwise make any loud noise to the disturbance or annoyance of users of the parking place or residents of premises in the neighbourhood
- 4.12 **NO** person shall in a parking place use any threatening abusive or insulting language gesture or conduct with intent to put any person in fear so as to occasion a breach of the peace or whereby a breach of the peace is likely to be occasioned

- 4.13 **NO** person shall use any part of a parking place or any vehicle left in a parking place:-
- 4.13.1 for sleeping or camping purposes;
 - 4.13.2 for cooking purposes
 - 4.13.3 for the purpose of servicing or washing any vehicle or part thereof other than is reasonably necessary to enable that vehicle to depart from the parking place
- 4.14 **NO** person shall use a parking place as a means of passage proceeding from one road to another road unless specifically permitted in a specific car park
- 4.15 **WHERE** in a parking place signs are erected or surface markings are laid for the purpose of:-
- 4.15.1 indicating the entrance to or exit from the parking places; or
 - 4.15.2 indicating that a vehicle using the parking place shall proceed in a specified direction within the parking place
 - 4.15.3 no person shall drive or cause or permit to be driven any vehicle (1) so that it enters the parking place otherwise than by an entrance or leaves the parking place otherwise than by an exit so indicated or (2) in a direction other than that specified as the case may be
- 4.16 **IN** a parking place no person shall:-
- 4.16.1 erect or cause or permit to be erected any tent booth stand building or other structure without the written consent of the Council:
 - 4.16.2 light or cause or permit to be lit any fire
- 4.17 **THE** following vehicles left in a parking place for no longer than the maximum period of parking specified in column 4 of the First

Schedule shall be exempt from the payment of any charge specified in the Schedule to this Order:-

- 4.17.1 an invalid carriage;
 - 4.17.2 a vehicle left by the driver thereof who is a person who on account of his severe physical disability has been given a notice in writing by the Council that he is exempt from any such charge or limitation on time if the notice is displayed on the vehicle in a conspicuous position;
 - 4.17.3 a disabled person's vehicle which displays in the relevant position a disabled person's badge issued by any local authority in accordance with the provisions of the disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) Regulations 1975 or a badge having effect under those Regulations as if it were a disabled person's badge and the person to which the disabled badge relates is the driver or passenger in the vehicle at the time it is parked
- 4.18 **SUBJECT** to the proviso hereto when a vehicle is left in a parking place in contravention of any of the provisions of this Order a person authorised in that behalf by the Council may remove the vehicle or arrange for it to be removed from that parking place:-

PROVIDED that

- 4.18.1 when a vehicle is waiting in a parking place in contravention of the provision of Article 4.2.7 of this Order a person authorised in that behalf by the Council may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with that provision
- 4.18.2 any person removing or altering the position of a vehicle by virtue of this Article of this Order may do so by towing or driving the vehicle or in such other manner as he may think necessary and may take such measures in relation to the vehicle

as he may think necessary to enable him to remove it or alter its position as the case may be

4.18.3 when a person authorised by the Council moves or makes arrangements for the removal of a vehicle from a parking place by virtue of this Article of this order he shall make such arrangements as may be reasonably necessary for the safe custody of the vehicle

5 **THE** District of Meirionnydd (Off Street Parking Places) Order 1992 the Arfon Borough Council (Off Street Parking Places) Order 1995 and the Cyngor Dosbarth Dwyfor (Off Street Parking Places) Order 1996 are hereby revoked

6 Given under the Common Seal of the Council of Gwynedd the *Twenty Fourth* day of *September* One Thousand Nine Hundred and Ninety Seven

THE COMMON SEAL of **GWYNEDD**

COUNCIL was hereunto affixed in the presence of

J A Phillipps

Authorised Signatory

LS

FIRST SCHEDULE

Definitions:-

- "Motor Car" as defined by Section 36(2)(a) of the Act
- "Motor Cycle" as defined by Section 136(4) of the Act
- "Side Car" as provided on Sections 136(1) and 137(5) of the Act
- "Invalid Carriage" as defined by Section 136(5) of the Act
- "Goods Vehicle" as defined by Section 138(3) of the Act
- "Maximum Weight" as vehicle not exceeding 1.5 tonnes unladen weight
- "Passenger Vehicles" a vehicle as defined in Section 1(1) of the Public Passenger Vehicles Act 1981

Vehicles may be left wholly within a parking bay (if marked) otherwise anywhere in the parking place

1	2	3	4	5
Name of Parking Place	Class of Motor vehicle	Day of operation of parking place	Maximum period of stay	Tariff
Penllyn, Caernarfon	Motor car, motor cycle and side car. Invalid carriage. All vehicles to be (1) of a height not exceeding 2 metres and (2) not exceeding the maximum weight. Goods and passenger vehicles prohibited (the above class of vehicle being hereinafter referred to as light vehicles.	Monday to Sunday inclusive	12 hours	A
2. Glan Mor Uchaf, Caernarfon	Light Vehicles	"	"	A
3. Tan y Bont, Caernarfon	"	"	"	A
4. Plasllwyd, Bangor	"	"	"	A
5. Gllanrafon, Bangor	"	"	"	A
6. James Street, Bangor	"	"	"	A
7. Y Canoddy, Bangor	"	"	"	A
8. Kyffin Square, Bangor	"	"	"	A
9. Mlnarfon, Bangor	"	"	"	A
10. Castle Hill, Bangor (including the access/service road from Gllanrafon to Mlnarfon)	Light vehicles and caravannes with the exception that Goods vehicles are permitted to cross the parking place for loading and unloading purposes only in the access/service road	"	"	N

	1 Name of Parking Place	2 Class of Motor Vehicle	3 Day of operation of parking place	4 Maximum period of stay	5 Tariff
11.	Deon Street, Bangor	i) Light vehicles. ii) Goods vehicles between 1800 and 0800 of the following day	Monday to Sunday inclusive	(i) 12 hours (ii) 16 hours	J
12.	Balaclava Road, Caernarfon	Light vehicles	"	12 hours	E
13.	Victoria Dock, Caernarfon	i) Light vehicles ii) Caravannes and Passenger Vehicles between 1800 and 0800 of the following day	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	G
14.	Llyn Bech, Portmadog	Light Vehicles	"	12 hours	A
15.	Heol y Parc, Portmadog	"	"	"	A
16.	Lombard Street, Portmadog	"	"	"	A
17.	Station Yard, Portmadog	i) Light vehicles, caravannes and Passenger Vehicles ii) Goods vehicles between 1800 and 0800 of the following day	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	D
18.	Y Maes, Pwllheli	Light vehicles	"	12 hours	A
19.	Part of Cei'r Gogledd shown hatched on plan attached	Light vehicles and caravannes	"	"	C
20.	Penlan Street, Pwllheli	Light vehicles	"	"	A
21.	Cardiff Road, Pwllheli	"	"	"	E
22.	Y Maes (rear), Cricieth	i) Light vehicles caravannes and Passenger Vehicles. ii) Goods vehicles between the hours of 1800 and 0800 of the day following	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	G
23.	Y Maes (front), Cricieth	Light vehicles	"	"	A
24.	Rhodfa'r Môr, Cricieth	"	"	"	F

	1	2	3	4	5
	Name of Parking Place	Class of Motor Vehicle	Day of Operation of Parking Place	Maximum Period of Parking	Tariff
25.	Morammed, Criccieth	Light vehicles and caravannies	Monday to Sunday inclusive	12 hours	H
26.	Main Car Park Aberdyfi (shown hatched)	i) Light vehicles, caravannies and Passenger Vehicles ii) Goods vehicles between hours of 1800 and 0800 on the day following	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	H
27.	Main Car Park Aberdyfi (not shown hatched)	Light vehicles	"	12 hours	B
28.	Penhelyg, Aberdyfi	"	"	"	F
29.	Marian Mawr Dolgellau	i) Light vehicles, caravannies and Passenger Vehicles ii) Goods vehicles between hours of 1800 and 0800 on the day following	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	L
30.	Marian (rear) Dolgellau	Light vehicles	"	12 hours	F
31a.	Heol Plassey, Bala (shown hatched)	"	"	"	H
31b.	Heol Plassey, Bala (not shown hatched)	"	"	"	B
32.	The Green (front), Bala	"	"	"	B
33.	The Green (rear), Bala	i) Light vehicles, caravannies and Passenger Vehicles ii) Goods vehicles between hours of 1800 and 0800 of the day following	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	H
34.	Station Car Park, Blaenau Ffestiniog	Light vehicles, caravannies and Passenger Vehicles.	"	12 hours	H
35.	Diffwys, Blaenau Ffestiniog	i) Light vehicles, caravannies and Passenger Vehicles ii) Goods vehicles between hours of 1800 and 0800 on the day following	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	L
36.	Bron-y-Graig (lower), Harlech	Light Vehicles	"	12 hours	B
37.	Harlech Castle	"	"	"	M

	1 Name of Parking Place	2 Class of Motor vehicle	3 Day of operation of parking place Monday to Sunday inclusive*	4 Maximum period of Parking	5 Tariff
39.	Min y Don Harlech	i) Light vehicles, caravanes and Passenger Vehicles. ii) Goods vehicles between hours of 1800 and 0800 of the day following		(i) 12 hours (ii) 16 hours	H
40.	Black Patch Barmouth	Light vehicles, caravanes and Passenger Vehicles.	"	"	H
41.	Main Car Park, Barmouth	i) Light vehicles, caravanes and Passenger Vehicles. ii) Goods vehicles between hours of 1800 and 0800 of the day following	"	(i) 12 hours (ii) 16 hours	H
42.	Barmouth North End	Light Vehicles	"	12 hours	F
43.	Jubilee Road, Barmouth	"	"	"	B
44.	Llandanwg Beach	Light vehicles and caravanes	"	"	K
45.	Fairbourne Embankment	"	"	"	K
46.	Beach Road, Fairbourne	Light vehicles	"	"	B
47.	Saint Helens Road, Caernarfon	"	"	"	D
48.	Pantremiog, Bethesda	"	"	"	D
49.	Cae Star, Bethesda	Light vehicles and caravanes	"	"	D
50.	Jerusalem, Bethesda	Light vehicles	"	"	D
51.	Penygroes Football Club	"	"	"	D
52.	Talysan Station	"	"	"	D
53.	Oriel, Llanberis	"	"	"	D
54.	Market Hall, Blaenau Ffestiniog	"	"	"	D
55.	Lôn Glan Mor, Bangor	"	"	"	D
56	Llawr y Gors, Pwllheli	"	"	"	D

SECOND SCHEDULE

Schedule of Charges

Tariff A

Light vehicles	Summer
Not exceeding 1 hour	50p
Not exceeding 2 hours	£1.00
Not exceeding 4 hours	£2.00
In excess of 4 hours but not more than 12 hours	£4.00

Tariff B

Light vehicles	Summer	Winter
Not exceeding 1 hour	50p	nil
Not exceeding 2 hours	£1.00	nil
Not exceeding 4 hours	£2.00	nil
In excess of 4 hours but not more than 12 hours	£4.00	nil

Tariff C

Light vehicles and caravannes	Summer	Winter
Not exceeding 1 hour	50p	30p
Not exceeding 2 hours	£1.00	50p
Not exceeding 4 hours	£2.00	£1.00
In excess of 4 hours but not more than 12 hours	£4.00	£2.00

Tariff D

All vehicles	Summer	Winter
Up to 12 hours in any one day	nil	nil

Tariff E

Light vehicles	Summer	Winter
Up to 12 hours in any one day	£1.50	70p

Tariff F

Light vehicles	Summer	Winter
Up to 12 hours in any one day	£1.50	nil

Tariff G

Light vehicles and caravannes	Summer	Winter
Up to 12 hours in any one day	£1.50	70p
Passenger Vehicles	Free	Free
Not exceeding 2 hours	Free	Free

Tariff H

Light vehicles and caravannes	Summer	Winter
Up to 12 hours in any one day	£1.50	nil
Passenger Vehicles	Free	nil
Not exceeding 2 hours	Free	nil

Over 2 hours but not more than 12 hours	£5.00	£5.00	Over 2 hours but not more than 12 hours	£5.00	nil
Tariff G (continued)					
Goods Vehicles	£5.00	£5.00	Goods Vehicles	£5.00	nil
Overnight			Overnight		
Tariff J					
Light Vehicles	Summer	Winter	Light vehicles and caravannies	Summer	Winter
Up to 12 hours in any one day	£1.50	70p	Up to 12 hours in any one day	£1.50	70p
Goods Vehicles					
Overnight	£5.00	£5.00			
Tariff L					
Light vehicles and caravannies	Summer	Winter	Light Vehicles	Summer	Winter
Not exceeding 1 hour	50p	nil	Not exceeding 1 hour	50p	nil
Not exceeding 2 hours	£1.00	nil	Not exceeding 2 hours	£1	nil
Not exceeding 4 hours	£2.00	nil	Not exceeding 4 hours	£1.50	nil
In excess of 4 hours but not more than 12 hours	£4.00	nil	Not exceeding 6 hours	£1.50	nil
Passenger Vehicles			Not exceeding 11 hours	£1.90	nil
Not exceeding 2 hours	Free	nil			
Over 2 hours but not more than 12 hours	£5.00	nil			
Goods Vehicles					
Overnight	£5.00	nil			
Tariff N					
Light vehicles and caravannies	Summer	Winter			
Up to 12 hours in any one day	£1.50	70p			

Season Tickets	Valid between 1st April and 31st March
a) Gwynedd Residents	£25 per annum or part thereof
Non-Gwynedd Residents	£80 per annum or part thereof
" "	£50 for any period of six months or part thereof

Excess charges
£50 or if paid within 14 days of issue, £20.

GORCHYMYN (MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD)

CYNGOR GWYNEDD 1997

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel "y Cyngor") trwy ymarfer ei bwerau o dan adran 35 (1) a (3) o Ddeddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984 fel a newidiwyd gan Ddeddf Parcio 1989 (y cyfeirir ati wedi hyn fel "y Ddeddf") a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori â phrif swyddog yr heddiu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 o'r Ddeddf drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

Rhan 1

CYFFREDINOL

1 DAW'R Gorchymyn hwn i rym ar y gyntaf dydd o Hydref Un Mil Naw Cant a Naw deg Saith a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd)
Cyngor Gwynedd 1997

2 YN y Gorchymyn hwn ac eithrio lle bo'r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol mae i'r ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma:-

mae "gyrrwr" mewn perthynas â cherbyd sy'n aros yn y man parcio yn golygu'r person oedd yn gyrru'r cerbyd pan gafodd ei adael yn y man parcio;

mae "perchennog" mewn perthynas â cherbyd yn golygu'r person sy'n cadw ac yn defnyddio'r cerbyd hwnnw;

mae "Bathodyn Anabl" yn golygu bathodyn o'r fath ar ffurf a bennir o dan adran 21 (1) o Ddeddf y Cleifion Cronig a'r Methodig 1970 neu unrhyw ddeddfiad dilynol ohoni;

mae "man parcio" yn golygu unrhyw ddam o dir a enwir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn a ddarperir gan y Cyngor o dan Adran 32 o'r Ddeddf i'w ddefnyddio fel man parcio;

mae "cilfach parcio" yn golygu unrhyw ran o fan parcio a ddarperir ar gyfer gadael cerbyd ac a ddangosir gan farciau ar wyneb y man parcio;

mae "gofalwr parcio" yn golygu person a awdurdodir gan y Cyngor neu ar ei ran i dderbyn taliad

am y taliadau a godir ac i arolygu unrhyw fan parcio;

golyga "tymor yr haf" yr holl ddyddiau rhwng y dydd Cyntaf o Ebrill a'r Degfed dydd ar hugain o Fedi

golyga "tymor y gaeaf" yr holl ddyddiau rhwng y dydd Cyntaf o fis Hydref a'r Unfed ar ddeg ar hugain dydd o Fawrth

mae "yr oriau y codir tâl" yn golygu y cyfnod rhwng 8am a 6pm yn gynhwysol (gall yr oriau y codir tâl gael eu gohirio yn ôl disgrisiwn y Cyngor)

mae "safle perthnasol" yn golygu mewn perthynas ag Erthygl 4.17.3 o'r Gorchymyn hwn:-

- 1) mewn achos cerbyd a osodwyd gyda sgrîn wynt flaen, bod y bathodyn yn cael ei arddangos arni gyda'r ochr flaen yn wynebu ymlaen yn agos at yr ochr ac yn union y tu ôl i'r sgrîn wynt;
- 2) yn achos cerbyd sydd heb sgrîn wynt flaen wedi ei gosod dylid arddangos y bathodyn mewn
- 3) man amlwg ar y cerbyd

mae "tocyn tymor" yn golygu tocyn a gyflwynwyd yn unol ag Erthygl 3.4.3

mae "tocyn parcio" yn golygu tocyn a gyflwynwyd wedi talu y "tâl a godir" fel a ddiffiniwyd yn Erthygl 3.4 neu docyn tymor.

Mae Deddf Ddehongli 1978 yn berthnasol i ddehongliad i Gorchymyn hwn fel y mae'n berthnasol i ddehongliad Ddeddf Seneddol

Rhan II

3 DOSBARTHAD MANNAU PARCIO

3.1 **CANIATEIR** defnyddio pob dam o dir a enwir yng ngholofn un o'r Atodlen Gyntaf i'r gorchymyn hwn yn amodol ar y darpariaethau canlynol i'r Gorchymyn hwn fel

man parcio ar gyfer y dosbarthiadau a o gerbydau yn y lleoliadau ac ar y dyddiau a'r oriau a nodir mewn perthynas â'r darn hwnnw o dir yn yr Atodlen Gyntaf

3.2 LLE dywedir yng nghlofn dau o'r Atodlen gyntaf fod man parcio ar gael ar gyfer cerbydau o ddosbarth neilltuol neu mewn lleoliad neilltuol ni fydd gyrrwr cerbyd yn caniatáu iddo

aros yn y man parcio hwnnw:-

3.2.1 oni bai ei fod yn perthyn i'r dosbarth neilltuol hwnnw; neu

3.2.2 mewn lleoliad gwahanol i'r hyn a nodir

3.3 NI fydd gyrrwr cerbyd yn caniatáu iddo aros mewn man parcio am gyfnod hwy na'r cyfnod aros hwyaf a nodir yn Atodlen Gyntaf o'r Gorchymyn hwn mewn perthynas â'r man parcio hwnnw.

3.4 OS gadewir cerbyd mewn man parcio yn ystod yr oriau y codir tâl yna bydd gyrrwr y cerbyd hwnnw wrth adael y cerbyd yn y man parcio yn talu'r tâl priodol fel a nodir yn yr Ail Atodlen i'r Gorchymyn hwn ("y tâl a godir")

3.4.1 Telir y tâl drwy roi y darn neu'r darnau arian priodol yn y cyfarpar neu'r ddyfais a ddarperir sef cyfarpar neu ddyfais sydd yn unol ag adran 35(3) o'r Ddeddf a bydd darpariaethau adran 47(5) o'r Ddeddf yn gymwys mewn perthynas â chyfarpar o'r fath

3.4.2 Os na ddarperir cyfarpar o'r fath mewn unrhyw fan parcio a enwir yng nghlofn un o'r Atodlen Gyntaf neu fod cyfarpar o'r fath yn ddiffygiol bydd y tâl priodol yn daladwy i'r gofalwr manau parcio.

3.4.3 Gall perchennog cerbyd o wneud cais i'r Cyngor brynu tocyn tymor i'r cerbyd am dâl a ganfyddir drwy gyfeirio at y taliadau a godir a nodir yn yr Erthygl hon ac Ail Atodlen y Gorchymyn hwn a bydd y tocyn tymor hwnnw yn ddilys mewn

mannau parcio o'r fath ac am y cyfnodau a nodir arno yn ystod y cyfnod y cafodd ei gyflwyno

3.4.4 Bydd tocyn parcio yn cael ei arddangos mewn man amlwg ar y cerbyd mewn perthynas â'r hwn y'i rhoddwyd. Ni fydd cerbyd yn cael ei adael mewn man parcio os yw yn arddangos heu docyn sydd wedi dyddio

3.4.5 Ni fydd tocyn parcio yn drosglwyddadwy

3.5 Tâl Ychwanegol Mewn Mannau Parcio

3.5.1 mae "tâl ychwanegol" yn golygu mewn perthynas â cherbyd a adewir mewn man parcio yn ystod yr oriau talu:-

- a) heb docyn parcio dilys wedi'i osod arno mewn man amlwg yn unol â darpariaethau erthygl 3.4 neu
- b) am gyfnod hwy na'r cyfnod parcio y talwyd amdano yn unol ag Erthygl 3.4 neu
- c) am gyfnod hwy na'r cyfnod aros hwyaf a ganiateir fel a nodir yn unol ag Erthygl 3.4 neu
- ch) bod y cerbyd wedi ei barcio y tu allan i'r gilfach barcio neu mewn unrhyw leoliad arall a nodir yng nghlofn 1 o'r Atodlen
- d) bod y cerbyd wedi ei adael mewn cilfach barcio a farciwyd "anabl" heb arddangos bathodyn anabl

Bydd y swm o Hanner Can Punt ("y Tâl Uchaf") i'w dalu oni thelir y tâl ychwanegol cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg o'r dyddiad hysbysu ond os gwneir hynny Ugain Punt fydd y tâl ychwanegol ("y Tâl Isaf")

- 3.5.2 Yn achos cerbyd lle mae gofyn talu tâl ychwanegol amdano bydd yn ddyletswydd ar y gofalwr parcio osod hysbysiad mewn man amlwg ar y cerbyd fydd yn cynnwys y manylion a ganlyn:-
- 3.5.2.1 rhif cofrestru'r cerbyd neu lle bo'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio o dan drwydded fasnachol rhif y plât masnachol sydd ar y cerbyd
- 3.5.2.2 yr amser pryd y sylwodd gyntaf fod y tâl ychwanegol i'w dalu
- 3.5.2.3 datganiad yn dweud ei bod yn ofynnol talu tâl ychwanegol a'r symiau sydd yn daladwy
- 3.5.2.5 y modd sut ac erbyn pryd y dylid talu'r tâl ychwanegol; a
- 3.5.2.5 datganiad yn dweud ei bod yn drosedd o dan Adran 35(4) o'r Ddeddf i yrrwr cerbyd sydd wedi gadael y cerbyd mewn man parcio i beidio â thalu'r tâl ychwanegol
- 3.5.3 Pan fydd hysbysiad wedi'i osod ar gerbyd yn unol â darpariaeth Erthygl 3.5.2 o'r Gorchymyn hwn ni chaniateir i unrhyw berson ac eithrio gyrrwr y cerbyd neu berson a awdurdodwyd yn briodol i wneud hynny gan y Cyngor i dynnu'r hysbysiad oddi ar y cerbyd oni chaiff ei awdurdodi gan y gyrrwr i wneud hynny
- 3.5.4 Rhaid talu'r tâl ychwanegol i'r Cyngor naill ai drwy sic drafft banc archeb arian neu archeb post Rhaid mynd ag ef neu ei anfon gyda'r post i gyrraedd Trysorydd y Cyngor yn Swyddfeydd y Cyngor, Pencadlys, Caernarfon erbyn 4.00 p.m. fan bellaf (yn achos y tâl isaf) ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg neu (yn achos y tâl uchaf) yr unfed diwrnod ar hugain ar ôl y diwrnod pryd y daeth y tâl ychwanegol yn daladwy neu mewn arian parod

drwy fynd â'r arian yn bersonol i Adran y Trysorydd yn unrhyw un o swyddfeydd ariannol y Cyngor ddim hwyrach na'r hyn a nodwyd uchod;

Os bydd y pedwerydd diwrnod ar ddeg hwnnw ar ddiwrnod pryd y bydd yr Adran ddywededig ynghan bydd y cyfnod ar gyfer talu'r tâl dywededig i'r Cyngor yn cael ei ymestyn tan 4.30 pm ar y diwrnod llawn nesaf pryd y bydd yr Adran honno yn agored.

Rhan III

4 DEFNYDD CYFFREDINOL O'R HOLL FANNAU PARCIO

- 4.1 **CANIATEIR** defnyddio pob darn o dir a enwir yn yr Atodlen Gyntaf i'r gorchymyn hwn yn amodol ar y darpariaethau canlynol yn y Gorchymyn hwn yn fan parcio ar gyfer y dosbarthiadau o gerbydau yn y lleoliadau ac ar y dyddian a'r oriau a nodir ar gyfer y darn hwnnw o dir yn yr Atodlenni Gyntaf a'r Ail i'r Gorchymyn hwn.
- 4.2 **LLE** disgrifir yn y Gorchymyn hwn fod man parcio ar gael ar gyfer cerbydau o ddosbarth neilltuoel neu mewn lleoliad neilltuoel ni fydd gyrrwr cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y man parcio hwnnw:-
- 4.2.1 os nad yw'n perthyn i'r dosbarth neilltuoel hwnnw; neu
- 4.2.2 mewn lleoliad gwahanol i'r hyn a nodir;
- 4.3 **LLE** bo arwydd neu farciau ar yr wyneb mewn man parcio sydd yn dangos bod cilfach barcio ar gael yn unig ar gyfer cerbyd person anabl ni fydd gyrrwr cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y giffach barcio honno oni bai ei fod yn gerbyd person anabl a bod y person mae'r bathodyn anabl yn perthyn iddo yn gyrrwr neu yn deithiwr yn y cerbyd ar yr amser y caiff ei barcio

- 4.4 **NI** fydd gyrrwr cerbyd yn caniatáu iddo aros mewn man parcio am fwy na'r cyfnod uchafswm a ganiateir ar gyfer aros a nodir yn yr Atodlen Gyntaf i'r Gorchymyn hwn mewn perthynas â'r man parcio hwnnw
- 4.5 **PAN** fo cerbyd wedi gadael man parcio ar ôl aros yno ni fydd ei gyrrwr yn caniatáu iddo aros yn y man parcio hwnnw eto cyn pen awr ar ôl iddo adael
- 4.6 **RHAID** i gyrrwr cerbyd sy'n defnyddio man parcio ddiffodd y peiriant cyn gynted ag y bydd y cerbyd yn ei le yn y man parcio a rhaid iddo beidio â thanio'r peiriant ac eithrio i symud y cerbyd neu i adael y man parcio
- 4.7 **NI** chaiff unrhyw berson ddefnyddio cerbyd tra bydd mewn man parcio mewn cysylltiad â gwerthu unrhyw beth i bobl yn y man parcio neu gerllaw iddo nac mewn cysylltiad â gwerthu neu hurio ei arbenigedd na'i wasanaeth
- 4.8 **NI** fydd gyrrwr cerbyd yn caniatáu i'r cerbyd hwnnw aros mewn man parcio onid oes trwydded gan y cerbyd yn unol â darpariaethau adran 1 o Ddeddf Cofrestru ac Ecséis Cerbydau 1994 ac onid oes polisi yswiriant sy'n cydymffurfio â gofynion Rhan VI o Ddeddf Traffig Ffyrdd 1972 ar gael i'r gyrrwr ddefnyddio'r cerbyd
- 4.9 **NI** chaniateir i gyrrwr cerbyd sy'n defnyddio man parcio ganu corn neu offeryn arall tebyg ac eithrio pan fydd ar fin symud cerbyd yn y man parcio neu adael y man parcio
- 4.10 **NI** chaniateir i neb ac eithrio gyda chaniatâd person sydd wedi'i awdurdodi'n briodol gan y Cyngor yrru unrhyw gerbyd mewn man parcio ac eithrio er mwyn gadael y cerbyd hwnnw yn y man parcio yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn neu er mwyn gadael y man

- 4.11 NI chaniateir i neb mewn man parcio weiddi'n ddireswm na gwneud unrhyw sŵn arall a fyddai'n tarfu neu'n aflonyddu ar y sawl sy'n defnyddio'r man parcio neu drigolion eiddo cyfagos
- 4.12 NI chaniateir i neb mewn man parcio ddefnyddio iaith fygythiol ddirfïol na sarhaus nac ymddwyn gyda'r bwriad o godi ofn ar unrhyw un neu dorri'r heddwch nac mewn ffordd a fyddai'n debygol o dorri'r heddwch
- 4.13 NI chaniateir i neb ddefnyddio unrhyw ran o fan parcio nac unrhyw gerbyd a adewir mewn man parcio:-
- 4.13.1 ar gyfer dibenion cysgu na gwersylla;
- 4.13.2 ar gyfer dibenion coginio;
- 4.13.3 ar gyfer gwasanaethu na golchi unrhyw gerbyd neu ran ohono ac eithrio beth sy'n rhesymol angenrheidiol fel y gall y cerbyd hwnnw adael y man parcio
- 4.14 NI chaniateir i neb ddefnyddio man parcio fel modd tramwyfa o un ffordd i'r llall oni bai fod ganddo hawl benodol i wneud hynny mewn maes parcio penodol
- 4.15 LLE bo arwyddion wedi'u codi neu farciau wedi'u gosod mewn man parcio er mwyn:-
- 4.15.1 dangos mynedfa neu allanfa'r man parcio; neu
- 4.15.2 ddangos fod cerbyd sy'n defnyddio'r man parcio i fod i fynd mewn cyfeiriad penodol yn y man parcio

ni chaniateir i neb yrru cerbyd na pheri na chaniatau i gerbyd gael ei yrru (1) fel ei fod yn mynd i mewn i'r man parcio ac eithrio drwy fynedfa nac yn gadael y man parcio ac eithrio drwy allanfa a ddangosir neu (2) fel ei fod yn mynd i gyfeiriad heb law'r un a nodir yn ôl y digwydd

- 4.16 **MEWN** man parcio ni chaniateir i neb:-
- 4.16.1 godi na pheri na chaniatau i neb arall godi pabell bwth stonidin adeilad nac adeiladwaith arall heb ganiatâd y Cyngor mewn ysgrifen ymlaen llaw
- 4.16.2 gynnuau tân na pheri na chaniatau i neb arall gynnuau tân
- 4.17 **BYDD** y cerbydau a ganlyn a adewir mewn man parcio yn hwyach na'r cyfnod uchafswm ar gyfer parcio a nodir yng ngholofn 4 o'r Atodlen Gyntaf yn cael eu heithrio o dalu'r tâl a nodir yn yr Atodlen i'r gorchymyn hwn:-
- 4.17.1 cerbyd person methodig;
- 4.17.2 cerbyd a adawyd gan ei yrrwr sydd yn berson oherwydd ei anabledd corfforol difrifol a dderbyniodd hysbysiad ysgrifenedig gan y cyngor i'w eithrio o unrhyw dâl neu gyfyngiad amser o'r fath os yw'r hysbysiad wedi ei arddangos ar y cerbyd mewn man amlwg;
- 4.17.3 cerbyd person anabl sydd yn arddangos yn y lle perthnasol fathodyn person anabl a gyflwynwyd gan unrhyw awdurdod lleol yn unol â darpariaethau Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau i Gerbydau Modur) 1975 neu fathodyn ddaw i rym o dan y Rheoliadau hynny fel pe byddai yn fathodyn person anabl a bod y person mae'r bathodyn anabl yn berthnasol iddo yn yrrwr neu deithiwr y cerbyd ar yr amser y caiff ei barcio
- 4.18 **YN AMODOL** ar y profiso i hyn, pan fydd cerbyd wedi'i adael mewn man parcio yn groes i unrhyw un o ddarpariaethau y Gorchymyn hwn caiff person a awdurdodwyd i wneud hynny gan y Cyngor symud y cerbyd neu drefnu i'w symud o'r man parcio hwnnw:-

AR YR AMOD

- 4.18.1 pan fo cerbyd yn aros mewn man parcio yn groes i ddarpariaethau Erthygl 4.2.7 o'r Gorchymyn hwn caiff person a awdurdodwyd i wneud hynny gan y Cyngor newid neu drefnu i newid lleoliad y cerbyd fel y bydd ei leoliad yn cydymffurfio â'r ddarpariaeth honno
- 4.18.2 y caiff unrhyw un sy'n symud neu'n newid lleoliad cerbyd yn rhinwedd yr Erthygl hon o'r Gorchymyn hwn wneud hynny drwy lusgo neu yrru'r cerbyd yn y modd y creda ef sy'n ei alluogi i'w symud neu newid ei leoliad fel bo'r achos
- 4.18.3 pan fydd person a awdurdodir gan y Cyngor yn symud neu'n trefnu i symud cerbyd o fan parcio yn rhinwedd yr Erthygl hon bydd yn gwneud pa drefniadau bynnag sy'n rhesymol angenrheidiol i gadw'r cerbyd yn ddiogel
- 5 TRWY hyn diddymir Gorchymyn (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) 1992 Cyngor Dosbarth Meirionnydd Gorchymyn (Mannau Parcio Oddi ar y Stryd) Cyngor Bwrdeistref Arfon 1995 a Gorchymyn (Mannau Parcio Oddi Ar y Stryd) Cyngor Dosbarth Dwyfor 1996

Rhoddwyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y *24* dydd

o *Fedi* Un Mil Naw Cant a Naw deg Saith

Gosodwyd yma SÊL GYFFREDIN

CYNGOR GWYNEDD ym mhresenoldeb

D A Phillips

Llofnodwr awdurdodedig

CS

ATODIEN GYNTAF

Diffiniadau:-

"Ceir modur" fel y'i diffinir yn Adran 36(2)(a) o'r Ddeddf
 "Beician modur" fel y'i diffinir yn Adran 136(4) o'r Ddeddf
 "Cerbyd ochr" fel y'i diffinir yn Adran 137(1) o'r Ddeddf
 "Cerbyd anabl" fel y'i diffinir yn Adran 136(5) o'r Ddeddf

"Cerbydan nwyddau" fel y'i diffinir yn Adran 138(3) o'r Ddeddf
 "Y pwysau uchaf" heb fod dros 1.5 tunnell o bwysau cerbyd heb ei lwytho
 "Cerbydan teithio" cerbyd fel y'i diffinir yn Adran 1(1) o Ddeddf Cerbydan Teithwyr
 Cyhoeddus 1981

Ceir cerbydan aros yn llwyr y tu mewn i gylfach barcio (lle ho rhai wedi'i marcio) neu fel arall yn unrhwy le yn y maes parcio

	1 Enw'r Maes Parcio	2 Dosbarth y cerbyd	3 Dydd y codir tali am barcio Dydd Llun tan Ddydd Sul	4 Cyfnod aros hiraf	5 Tariff
1.	Penllyn, Caernarfon	Ceir modur, beician modur, cerbyd ochr, cerbyd anabl yn amodol fod yr oll o'r cerbydan (1) o uchlder sydd heb fod yn fwy na 2 metr a (2) heb fod o bwysau mwy na'r uchafswm pwysau. Ni chaniatâf cerbydan nwyddau na cherbydan teithwyr (gelwir dosbarth cerbyd uchaf wedi hyn yn "Cerbydan ysgafn")	"	"	A
2.	Glan Môr Uchaf, Caernarfon	"	"	"	A
3.	Tan y Boul, Caernarfon	"	"	"	A
4.	Plasllwyd, Bangor	"	"	"	A
5.	Glanrafon, Bangor	"	"	"	A
6.	Stryd James, Bangor	"	"	"	A
7.	Y Canondy, Bangor	"	"	"	A
8.	Sgwâr Kyffin, Bangor	"	"	"	A
9.	Minafon, Bangor	"	"	"	A
10.	Allt y Castell, Bangor (yn cynnwys mynediad/ffordd gwasanaeth o Glanrafon i Minafon)	Cerbydan ysgafn a Cherbydan Gwercyflia heb law a chaniatâf cerbydan nwyddau i fynd dros y maes parcio ar Elyfer llwythiad a dadllwythiad yn unig tu mewn i'r mynediad/ffordd gwasanaeth	"	"	N

	1 Enw'r Maes Parcio	2 Dosbarth y cerbyd	3 Dydd y codir tŷl am barcio	4 Cymnod hiraf am aros	5 Tariif
11.	Stryd y Deon, Bangor	i) Cerbydan ysgafn. ii) Cerbydan nwyddau	Dydd Llun tan Ddydd Sul gynhwysol	(i) 12 awr (ii) 16 awr	J
12.	Ffordd Balaclafa, Caernarfon	Cerbydan ysgafn	"	"	E
13.	Doc Victoria, Caernarfon	i) Cerbydan ysgafn ii) Cerbydan gwerysŷlla a Cherbydan teithio	"	"	G
14.	Llyn Bach, Porthmadog	Cerbydan ysgafn	"	12 awr	A
15.	Heol y Parc, Porthmadog	"	"	"	A
16.	Stryd Lombard, Porthmadog	"	"	"	D
17.	Iard yr Orsaf, Porthmadog	i) Cerbydan ysgafn, cerbydan gwerysŷlla a cherbydan teithio ii) Cerbydan nwyddau rhwng 1800 a 0800 y diwrnod wedyn	"	(i) 12 awr (ii) 16 awr	D
18.	Y Maes, Pwllheli	Cerbydan ysgafn	"	12 awr	A
19.	Rhan o Geir Gogledd, Pwllheli fel a ddangosir gyda ymyl goch ar y cynllun cysylltiedig	Cerbydan ysgafn a cherbydan gwerysŷlla	"	"	C
20.	Stryd Penlan, Pwllheli	Cerbydan ysgafn	"	"	A
21.	Ffordd Gaerdydd, Pwllheli	"	"	"	B
22.	Y Maes (Cefn), Criccieth	i) Cerbydan ysgafn cerbydan gwerysŷlla a Cherbydan teithio. ii) Cerbydan nwyddau rhwng 1800 a 0800 y diwrnod wedyn	"	(i) 12 awr (ii) 16 awr	G
23.	Y Maes (blaen), Criccieth	Cerbydan ysgafn	"	12 awr	A
24.	Rhodfa'r Môr, Criccieth	Cerbydan ysgafn	"	"	F

	1	2	3	4	5
	Enw'r Maes Parcio	Dosbarth y cerbyd	Dydd y codir eili am barcio	Cyfnod hiraf am aros	Tariff
25.	Morannedd, Criccieth	Cerbydan ysgafn a cherbydan gwercsyrlla	Dydd Llun tan Ddydd Sul Cynhwysol	"	H
26.	Prif Faes Parcio Aberdyfi (dangosir weidi i linellu)	i) Cerbydan ysgafn, cerbydan gwercsyrlla a Cherbydan teithio ii) Cerbydan nwyddau rhwng 1800 a 0800 y diwrnod wedyn	"	(i) 12 awr (ii) 16 awr	H
27.	Prif Faes Parcio Aberdyfi (heb ei linellu)	Cerbydan ysgafn	"	12 awr	B
28.	Penhelyg, Aberdyfi	"	"	"	F
29.	Marian Mawr Dolgellau	i) Cerbydan ysgafn, cerbydan gwercsyrlla a cherbydan teithio ii) Cerbydan nwyddau rhwng 1800 a 0800 y diwrnod wedyn	"	(i) 12 awr (ii) 16 awr	L
30.	Marian (cefn) Dolgellau	Cerbydan ysgafn	"	12 awr	F
31a.	Heol Plase, Y Bala (dangosir weidi i linellu)	"	"	12 awr	H
31b.	Heol Plase, Y Bala (heb ei linellu)	"	"	"	B
32.	Y Gŵn (blaen), Y Bala	"	"	"	B
33.	Y Gŵn (cefn), Y Bala	i) Cerbydan ysgafn, cerbydan gwercsyrlla a cherbydan teithio ii) Cerbydan nwyddau rhwng 1800 a 0800 y diwrnod wedyn	"	(i) 12 awr (ii) 16 awr	H
34.	Gorsaf, Blaenan Ffestiniog	Cerbydan ysgafn, cerbydan gwercsyrlla a cherbydan teithio	"	12 awr	H
35.	Diffwys, Blaenan Ffestiniog	i) Cerbydan ysgafn, cerbydan gwercsyrlla a cherbydan teithio ii) Cerbydan nwyddau rhwng 1800 a 0800 y diwrnod wedyn	"	(i) 12 awr (ii) 16 awr	L
36.	Bron-y-Graig (Isaf), Harlech	Cerbydan ysgafn	"	12 awr	B
37.	Y Castell Harlech	"	"	"	M
38.	Bron y Graig (uchaf) Harlech	Cerbydan ysgafn, cerbydan gwercsyrlla a cherbydan teithio	"	"	K

	1 Enw'r Maes Parcio	2 Dosbarth y cerbyd	3 Dydd y codir tali am barcio	4 Cyfnod hiraf am aros	5 Tariif
39.	Mŷn y Don Harelech	i) Cerbydau ysgaŵn, cerbydau gweraerylla a cherbydau teithio ii) Cerbydau awryddau rhwng 1800 a 0800 y diwrnod wedyn	"	(i) 12 awr (ii) 16 awr	H
40.	Tŷr y Ffair (Black Patch) Barmouth	"	"	"	H
41.	Prif Faes Parcio, Barmouth	"	"	"	H
42.	Pen Gogledd, Barmouth	Cerbydau ysgaŵn	"	12 awr	F
43.	Ffordd Jiwbill, Barmouth	"	"	"	B
44.	Traeth Llandanwg	Cerbydau ysgaŵn a cherbydau gweraerylla	"	"	K
45.	Cob Fairbourne	"	"	"	K
46.	Rfordd y Traeth, Fairbourne	Cerbydau ysgaŵn	"	"	B
47.	Ffordd Santes Helen, Caernarfon	"	"	"	D
48.	Panidreiniog, Bethesda	"	"	"	D
49.	Cae Star, Bethesda	Cerbydau ysgaŵn a cherbydau gweraerylla	"	"	D
50.	Jerusalem, Bethesda	Cerbydau ysgaŵn	"	"	D
51.	Chwb Fel Droed, Penygroes	"	"	"	D
52.	Gorsaf Talysarn	"	"	"	D
53.	Oriel, Llanberis	"	"	"	D
54.	Nenadd y Farchnad, Blaenau Ffestiniog	"	"	"	D
55.	Lân Glan Mor, Bangor	"	"	"	D
56.	Llawr y Gors, Pwllheli	"	"	"	D

ALL ATODLLEN

Taliadau a goddir

Tariff A

Cerbydau ysgafn	Tymor yr Haf
Heb fod dros 1 awr	50c
Heb fod dros 2 awr	£1.00
Heb fod dros 4 awr	£2.00
Dros 4 awr ond heb fod dros 12 awr	£4.00

Tariff B

Cerbydau ysgafn	Tymor yr Haf	Tymor y Gaeaf
Heb fod dros 1 awr	50c	30c
Heb fod dros 2 awr	£1.00	50c
Heb fod dros 4 awr	£2.00	£1.00
Dros 4 awr ond heb fod dros 12 awr	£4.00	£2.00

Tariff C

Cerbydau ysgafn a cherbydau gwersylla	Tymor yr Haf
Heb fod dros 1 awr	50c
Heb fod dros 2 awr	£1.00
Heb fod dros 4 awr	£2.00
Dros 4 awr ond heb fod dros 12 awr	£4.00

Tariff D

Pob Cerbyd	Heb fod dros 12 awr mewn unrhyw un diwrnod	dim	dim
------------	--	-----	-----

Tariff E

Cerbydau ysgafn	Tymor yr Haf
Heb fod dros 12 awr mewn unrhyw un diwrnod	£1.50

Tariff F

Cerbydau ysgafn	Tymor yr Haf	Tymor y Gaeaf
Heb fod dros 12 awr mewn unrhyw un diwrnod	£1.50	dim

Tariff G

Cerbydan ysgafn a cherbydan gweryylla	Tymor yr Haf	Tymor y Gaean
Heb fod dros 12 awr mewn unhyw un diwrnod	£1.50	70c
Cerbydan Telhio		
Heb fod dros 2 awr	Dim	Dim
Dros 2 awr ond heb fod dros 12 awr	£5.00	£5.00
Cerbydan Nwyddau		
Dros nos	£5.00	£5.00

Tariff J

Cerbydan ysgafn	Tymor yr Haf	Tymor y Gaean
Heb fod dros 12 awr mewn unhyw un diwrnod	£1.50	70c
Cerbydan Nwyddau		
Dros nos	£5.00	£5.00

Tariff L

Cerbydan ysgafn a cherbydan gweryylla	Tymor yr Haf	Tymor y Gaean
Heb fod dros 1 awr	50p	dim
Heb fod dros 2 awr	£1.00	dim
Heb fod dros 4 awr	£2.00	dim
Dros 4 awr ond heb fod dros 12 awr	£4.00	dim
Heb fod dros 2 awr	dim	dim
Dros 2 awr ond heb fod dros 12 awr	£5.00	dim

Tariff H

Cerbydan ysgafn a cherbydan gweryylla	Tymor yr Haf	Tymor y Gaean
Heb fod dros 12 awr mewn unhyw un diwrnod	£1.50	dim
Cerbydan Telhio		
Heb fod dros 2 awr	Dim	dim
Dros 2 awr ond heb fod dros 12 awr	£5.00	dim
Cerbydan Nwyddau		
Dros nos	£5.00	dim

Tariff K

Cerbydan ysgafn a cherbydan gweryylla	Tymor yr Haf	Tymor y Gaean
Heb fod dros 12 awr mewn unhyw un diwrnod	£1.50	dim

Tariff M

Cerbydan ysgafn	Tymor yr Haf	Tymor y Gaean
Heb fod dros 1 awr	50p	dim
Heb fod dros 2 awr	£1	dim
Heb fod dros 6 awr	£1.50	dim
Heb fod dros 11 awr	£1.90	dim

Cerbydau Nwyddau
Dros nos £5.00 dim

Tariff M

Cerbydau ysgafn a cherbydau Twmor yr Haf Twmor y Gaelf
gwerysilla
Heb fod dros 12 awr mewn unhiyw £1.50 70p
un diwrnod

Tocynnau Twmor Yn ddilys rhwng 1af o Ebrill a'r 31ain o Fawrth

Trigolion Gwynedd £25 y Rwyddyn
Pobl o'i tu allan i Wymedd £80 y Rwyddyn
" " £50 am unhiyw gyfnod o 6 mis

Tŷl Ychwanegol
£50 neu os teir o fewn 14 diwrnod ar ôl dyddiad cyflwyno, £20