

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(AMRYW FFYRDD SIROL, ARDAL ARFON)
(CYFYNGU CYFLYMDER 20 M.Y.A.) 2023

Ar y 13eg dydd o Fedi, 2023 gwnaed y Gorchymyn uchod gan Gyngor Gwynedd trwy ymarfer ei bwerau o dan Adrannau 82(2) 83(2) 84(1) a (2) a Rhannau III a IV, Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a'r holl bwerau galluogi eraill. Effaith y Gorchymyn pan ddaw i rym ar yr 17eg o Fedi, 2023 fydd:

1. Cyfyngu cyflymder i 20 m.y.a. ar y darnau ffyrdd a fanylir arnynt yn yr Atodlen Gyntaf.
2. Diddymu'n rhannol neu'n gyfan-gwbl y Gorchymynion Traffig a fanylir arnynt yn yr Ail Atodlen.
Mae copi o'r Gorchymyn gyda'r cynlluniau yn dangos y ffyrdd yr effeithir arnynt a datganiad o resymau'r Cyngor dros argymhell gwneud y Gorchymyn ar gael yn (a) Swyddfeydd y Cyngor, Stryd y Jêl, Caernarfon, (b) Llyfrgell Gyhoeddus Caernarfon, (c) Llyfrgell Gyhoeddus Bangor (d) Llyfrgell Gyhoeddus Penygroes ac (e) Llyfrgell Gymunedol Bethesda yn ystod oriau busnes arferol. Mae hefyd ar gael trwy anfon cais ar e-bost at cynllun20mya@gwynedd.llyw.cymru neu trwy wneud cais ysgrifenedig i'r cyfeiriad isod. Mae manylion llawn y gorchymyn hefyd ar gael ar wefan Cyngor Gwynedd- <https://www.gwynedd.llyw.cymru/cy/Trigolion/Parcio-ffyrrdd-a-theithio/Gorchymynion-Rheoleiddio-Traffig.aspx>

Os dysmuna unrhyw berson amau diliysrwydd y Gorchymyn ar y sail nad yw o fewn y pwerau a roddwyd gan Ddeddf Rheoli Trafnidiaeth Ffyrdd 1984 neu ar y sail na chydymffurfwyd ag unrhyw reoliadau a wnaed o dan y Ddeddf mewn perthynas a'r Gorchymyn neu unrhyw gymal ohono gellir gwneud cais i'r Uchel Lys o fewn chwe wythnos i'r dyddiad y cyhoeddir y rhybudd hwn.

YR ATODLEN GYNTAF - 20 M.Y.A. CYFYNGIAD CYFLYMDER AR AMRYW FFYRDD, ARDAL ARFON

<u>Abergwyngregyn</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd yr Orsaf</u>	Yn ei chyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun A9
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Ddienw</u>	O'i chyffordd â Ffordd yr Orsaf i faes parcio Gwarchodfa Natur Morfa Aber i'r pen yn y gogledd orllewin. Cyfeiriwch at gynllun A9
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Ddienw</u>	O bwynt sydd oddeutu 95 metr i'r gogledd-ddwyrain o Bont Aber am bellter o oddeutu 128 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun A9
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw</u>	O bwynt sydd oddeutu 70 metr i'r de o'i chyffordd â Lôn Cae'r Felin i bwynt sydd oddeutu 133 metr heibio Bontnewydd i gyfeiriad cyffredinol y de-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun A10
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Ddienw</u>	O bwynt sydd oddeutu 133 metr heibio Bontnewydd i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain i fynedfa Maes Parcio Aber Falls. Cyfeiriwch at gynllun A9 a chynllun A10
<u>Bethel</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw sy'n arwain at Ystâd Tan-y-Buarth</u>	O'i chyffordd â'r B4366 i bwynt sydd oddeutu 261 metr i'r gorllewin a'r de-orllewin o'i chyffordd ag Ystâd Tan-y-Buarth. Cyfeiriwch at gynllun A24
<u>Bontnewydd</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Lôn Llanfaglan</u>	O'i chyffordd â Ffordd Cefn Werthyd am bellter o oddeutu 140 metr i gyfeiriad y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun A37
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Cefn Werthyd</u>	O'i chyffordd â Lôn Llanfaglan am bellter o oddeutu 294 metr i gyfeiriad y gogledd-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun A37
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Lôn Pandy</u>	Yn ei chyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun A38

<u>Caerhun / Waen Wen</u>	
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Ddienw</u>	O'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth ger Bythynnod Caerhun am bellter o oddeutu 980 metr i gyfeiriad y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun A7
<u>Llanfaglan</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Saron</u>	O bwynt sydd oddeutu 39 metr i'r gogledd o'i chyffordd â Lôn Foryd i bwynt sydd oddeutu 68 metr i'r gogledd o'r gyffordd â'r ffordd sy'n arwain i Bontnewydd. Cyfeiriwch at gynllun A37
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Yn arwain i Blas Llanfaglan</u>	O'i chyffordd â Ffordd Saron am bellter o oddeutu 60 metr i gyfeiriad y gogledd-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun A37
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Gyferbyn â Gwelfa</u>	O'i chyffordd â Ffordd Saron am bellter o oddeutu 31 metr i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun A37
<u>Llanrug</u>	
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Craig y Dinas</u>	O'i Chyffordd â Bron Rhythallt i'w chyffordd â'r ffordd sy'n arwain i Benisarwaun yn ei chyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun A30
<u>Nantlle</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 2 - B4418</u>	O bwynt oddeutu 143 metr i gyfeiriad cyffredinol y de o'i chyffordd â'r ffordd sy'n arwain i Chwarel Dorothea am bellter o oddeutu 315 metr mewn i gyfeiriad cyffredinol y gogledd a'r gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun A57
<u>Ffordd Dosbarth 2 - B4418</u>	O bwynt sydd oddeutu 31 metr i'r gorllewin o derfyn eiddo Rhif 1 Rhes Victoria i bwynt sydd oddeutu 255 metr i gyfeiriad y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun A57
<u>Nebo</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Tŷ Cerrig</u>	O'i chyffordd â Ffordd Nebo am bellter o oddeutu 113 metr i gyfeiriad y gogledd-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun A59
<u>Pentir</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw</u>	O bwynt oddeutu 15 metr i'r gogledd o'i chyffordd â'r A4244 am bellter o oddeutu 285 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun A14
<u>Rachub</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Llwyn Bleddy</u>	O'i chyffordd â Sgwâr Rachub i bwynt sydd oddeutu 100 metr i'r de-orllewin o'i chyffordd â Maes Bleddy i gyfeiriad y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun A16
<u>Rachub / Llanllechid</u>	
<u>Ffordd Ddiddosbarth - Ffordd Ddienw</u>	O'i chyffordd a Ffordd Llanllechid i gyfeiriad y de-ddwyrain i fynedfa i'r eiddo a adwaenir fel Tan-y-bwlch Farm. Cyfeiriwch at gynllun A16 a chynllun A17
<u>Rhiwlas</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Lôn Castell</u>	O'i chyffordd â Bro Rhiwen am bellter o oddeutu 228 metr i gyfeiriad y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun A25
<u>Rhosgadfan</u>	
<u>Ffordd Ddiddosbarth - Ffordd Ddienw'n sy'n mynd heibio'r Dreflan</u>	O'i chyffordd â Thai Cadfan i gyfeiriad cyffredinol y de-ddwyrain, y gogledd ddwyrain a'r gogledd orllewin i'w chyffordd gyferbyn â Gwynfa a Chraig-y-Don. Cyfeiriwch at gynllun A50

<u>Rhostryfan</u>	O'i Chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth gyferbyn â Than-y-Celyn a Wern i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain hyd at ei chyffordd â'r ffordd Dosbarth 3 sy'n arwain o Rhostryfan i Rosgadfan. Cyfeiriwch at gynllun A49
<u>Rhyd Ddu</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A4085</u>	O'i chyffordd â'r B4418 am bellter o oddeutu 124 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun A58
<u>Saron</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw</u>	Mae'r ffordd dosbarth 3 trwy'r pentref o bwynt sydd oddeutu 122 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd ogledol i Ystâd Penrallt i bwynt sydd oddeutu 30 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth i Ddinas i gyfeiriad y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun A45
<u>Saron / Dinas</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw sy'n mynd heibio Ysgol Felinwnda</u>	O bwynt oddeutu 130 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth yn arwain i Rhydynog am bellter o oddeutu 280 metr i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun A45
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Ddienw yn arwain i Rhydynog</u>	O'i chyffordd â'r ffordd Dosbarth 3 sy'n mynd heibio Ysgol Felinwnda am bellter o oddeutu 24 metr i gyfeiriad deheuol. Cyfeiriwch at gynllun A45
<u>Seion</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw</u>	O bwynt oddeutu 583 metr i'r gogledd o'i chyffordd â'r B4366 am bellter o oddeutu 198 metr i gyfeiriad y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun A13
<u>Sling</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw</u>	O'i chyffordd gyda'r ffordd ddiennw ger Ysgol Bodfeurig am oddeutu 377 metr i'w chyffordd ger yr eiddo a adwaenir fel Pant-yr-Afon i gyfeiriad deheuol. Cyfeiriwch at gynllun A18 a chynllun A21
<u>Tal-y-Bont</u>	
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Ddienw i mynd heibio Tŷ Uchaf</u>	O'i Chyffordd â Lôn Ddŵr i'w chyffordd â'r ffordd Dosbarth 3, yr hen A55. Cyfeiriwch at gynllun A8
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Lôn Ddŵr</u>	O'i Chyffordd â Chae Gwigin i'w chyffordd â'r ffordd Dosbarth 3, Pong y Lôn. Cyfeiriwch at gynllun A8
<u>Talysarn</u>	
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Ddienw i gefn Rhes Eifion</u>	O'i chyffordd â Ffordd Cavour am bellter o oddeutu 116 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun A56
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd Nantlle</u>	O'i chyffordd â Bryn Celyn i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain hyd at ac yn cynnwys y gylchfan. Cyfeiriwch at gynllun A56
<u>Tregarth</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Lôn Hafodty</u>	Yn ei chyfarwydd. Cyfeiriwch at gynllun A16, A18, A19
<u>Y Felinheli</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Lôn Llwyn</u>	O'i chyffordd â Ffordd Brynffynnon am oddeutu 612 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun A11 a chynllun A12

YR AIL ATODLEN - DIDDYMU GORCHMYNION TRAFFIG

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Bangor, Llanllechid, Talybont, Tregarth a Rhiwlas) (Cyfngiad Cyflymder Parth 20 a 30 a 40 m.y.a.) 2017. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Parth Cyflymder 20 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun A20R1, cynllun A20R a chynllun A20R5

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Nifer o Ffyrdd yn Ardal Maesgeirchen Bangor) (Cyfngiad Cyflymder 20 m.y.a. a Digyfngiad) 2011. Diddymu'r holl orchymyn yn ei gyfanwydd. Cyfeiriwch at gynllun A20R2

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Y Felinheli, Deiniolen, Peniarwaun a Nefyn) (Cyfngiad Cyflymder 20 m.y.a. a Digyfngiad) 2015. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Parth Cyflymder 20 m.y.a. o ran yr hyn sy'n berthnasol i ardal Arfon cyfeiriwch at gynllun A20R4, cynllun A20R7 a chynllun A20R8

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Bethesda) Cyfngiad Cyflymder Parth 20m.y.a. a 40 m.y.a. 2018. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Parth Cyflymder 20 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun A20R6

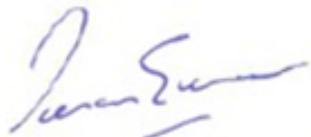
Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Y Felinheli, Llanberis, Cwm y Glo, Llanwnda a'r Groeslon) (Cyfngiad Cyflymder 20, 30 a 40 m.y.a. a Digyfngiad) 2013. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Cyfngiad Cyflymder 20 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun A20R9

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Y Groeslon, Pwllheli a Chwilog) (Cyfngiad Cyflymder Parth 20 m.y.a. a 40 m.y.a.) 2019. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Parth Cyflymder 20 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun A20R10

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Ardal Arfon a Dwyfor) (Cyfngiad Cyflymder Parth 20 a 30 a 40 m.y.a.) 2017. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Parth Cyflymder 20 m.y.a. ac o ran yr hyn sy'n berthnasol i ardal Arfon. Cyfeiriwch at gynllun A20R10

Diddymir pob gorchymyn cyfyngu cyflymder blaenorol sy'n berthnasol i rannau o ffurdd a gyfeirir atynt yn yr Atodlen Gyntaf.

Dyddiedig y 25ain o Fedi, 2023.



Iwan G D Evans LLB(Anrh.) PGCert. Dip.L.G
Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol
Cyngor Gwynedd, Stryd y Jôl, **CAERNARFON**, Gwynedd, LL55 1SH

Am fwy o fanylion ynglŷn â'r uchod ffoniwch y Gwasanaeth Traffig a Phrosiectau 01286 679898 (CAT-4166)

CYNGOR GWYNEDD
(VARIOUS COUNTY ROADS, ARFON AREA)
(20 M.P.H. SPEED RESTRICTION) ORDER 2023

On the 13th September, 2023 Cyngor Gwynedd made the above Order in exercise of the powers conferred under Section 82(2) 83(2) 84(1) and (2) and Part III and IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984 and of all other enabling powers. The effect of the Order when it comes into force on the 17th September, 2023 will be to:

1. Restrict speed to 20 m.p.h. on the lengths of roads specified in the First Schedule.
2. Revoke in full or in part the Traffic Orders specified in the Second Schedule.

A copy of the Order together with the maps showing the lengths of roads concerned and a statement of the Council's reasons for making the Order, may be examined at (a) Council Offices, Shirehall Street, Caernarfon, (b) Public Library, Caernarfon (c) Public Library, Bangor (d) Public Library, Penygroes and (e) Community Library, Bethesda during normal business hours. It is also available by sending an email request to cynllun20mya@gwynedd.llyw.cymru or by making a written request to the address below. Full details of the order are also available on Cyngor Gwynedd's website- <https://www.gwynedd.llyw.cymru/en/Residents/Parking-roads-and-travel/Traffic-Regulation-Orders.aspx>

Any person wishing to question the validity of the Order on the grounds that it is not within the powers conferred by the Road Traffic Regulation Act 1984 or on the ground that any regulations made under the act were not complied with in relation to the Order or any part of it may make application to the High Court for that purpose within six weeks of the date of publication of this notice.

FIRST SCHEDULE - 20 M.P.H. SPEED RESTRICTION VARIOUS ROADS, ARFON AREA

<u>Abergwyngregyn</u>	
<u>Class 3 Road – Station Road</u>	In its entirety. Refer to plan A9
<u>Unclassified Road – Unnamed Road</u>	From its junction with Station Road to the Morfa Aber Nature Reserve car park to its north western end. Refer to plan A9
<u>Unclassified Road – Unnamed Road</u>	From a point approximately 95 metres north east of Pont Aber for a distance of approximately 128 metres in a north easterly direction. Refer to plan A9
<u>Class 3 Road – Unnamed Road</u>	From a point approximately 70 metres south of its junction with Lon Cae'r Felin to a point approximately 133 metres passing Bontnewydd in a general south easterly direction. Refer to plan A9 and plan A10
<u>Unclassified Road – Unnamed Road</u>	From a point approximately 133 metres passing Bontnewydd in a general easterly direction to the entrance to Aber Falls Car Park. Refer to plan A9 and plan A10
<u>Bethel</u>	
<u>Class 3 Road – Unnamed Road leading to Tan-y-Buarth Estate</u>	From its junction with the B4366 to a point approximately 261 metres west and south west of its junction with Tan-y-Buarth Estate. Refer to plan A24
<u>Bontnewydd</u>	
<u>Class 3 Road - Lôn Llanfaglan</u>	From its junction with Ffordd Cefn Werthyd for a distance of approximately 140 metres in a south westerly direction. Refer to plan A37
<u>Unclassified Road – Ffordd Cefn Werthyd</u>	From its junction with Lôn Llanfaglan for a distance of approximately 294 metres in a north westerly direction. Refer to plan A37
<u>Unclassified Road - Lôn Pandy</u>	In its entirety. Refer to plan A38

<u>Caerhun / Waen Wen</u>	
<u>Unclassified Road – Unnamed Road</u>	From its junction with the unclassified road near Caerhun Cottages for a distance of approximately 980 metres in an easterly direction. Refer to plan A7
<u>Llanfaglan</u>	
<u>Class 3 Road – Saron Road</u>	From a point approximately 39 metres north of its junction with Lôn Foryd to a point approximately 68 metres north of the junction with the road leading to Bontnewydd. Refer to plan A37
<u>Unclassified Road – Leading to Plas Llanfaglan</u>	From its junction with Saron Road for a distance of approximately 60 metres in a north westerly direction. Refer to plan A37
<u>Unclassified Road – Adjacent to Gwelfa</u>	From its junction with Saron Road for a distance of approximately 31 metres in a general westerly direction. Refer to plan A37
<u>Llanrug</u>	
<u>Unclassified Road – Craig Y Dinas</u>	From its junction with Bron Rhythallt to its junction with the road leading to Penisarwaun in its entirety. Refer to plan A30
<u>Nantlle</u>	
<u>Class 2 Road – B4418</u>	From a point approximately 143 metres in general southerly direction from its junction with the road leading to Dorothea Quarry for a distance of approximately 315 metres in a general north and north easterly direction. Refer to plan A57
<u>Class 2 Road – B4418</u>	From a point approximately 31 metres west of the property boundary of No. 1 Victoria Terrace to a point approximately 255 metres in an easterly direction. Refer to plan A57
<u>Nebo</u>	
<u>Class 3 Road – Ffordd Tŷ Cerrig</u>	From its junction with Ffordd Nebo for a distance of approximately 113 metres in a north westerly direction. Refer to plan A59
<u>Pentir</u>	
<u>Class 3 Road – Unnamed Road</u>	From a point approximately 15 metres north of its junction with the A4244 for a distance of approximately 285 metres in a general northerly direction. Refer to plan A14
<u>Rachub</u>	
<u>Class 3 Road – Llwyn Bleddyne Road</u>	From its junction with Rachub Square to a point approximately 100 metres south west of its junction with Maes Bleddyne in a westerly direction. Refer to plan A16
<u>Rachub / Llanllechid</u>	
<u>Unclassified Road – Unnamed Road</u>	From its junction with Llanllechid Road in a south easterly direction to the entrance to the property known as Tan-y-bwlch Farm. Refer to plan A16 and plan A17
<u>Rhiwlas</u>	
<u>Class 3 Road - Lôn Castell</u>	From its junction with Bro Rhiwen for a distance of approximately 228 metres in a south westerly direction. Refer to plan A25
<u>Rhosgadfan</u>	
<u>Unclassified Road – Unnamed Road passing Y Dreflan</u>	From its junction adjacent to Tai Cadfan in a general south easterly, north easterly and north westerly direction to its junction adjacent to Gwynfa and Craig-y-Don. Refer to plan A50

Rhostryfan	
<u>Unclassified Road – Unnamed Road</u>	From its junction with the unclassified road adjacent to Tan-y-Celyn and Wern in a general easterly direction to its junction with the Class 3 road leading from Rhostryfan to Rhosgadfan. Refer to plan A49
Rhyd Ddu	
<u>Class 1 Road – A4085</u>	From its junction with the B4418 for a distance of approximately 124 metres in a general northerly direction. Refer to plan A58
Saron	
<u>Class 3 Road – Unnamed Road</u>	The class 3 road through the village from a point approximately 122 metres north east of its northerly junction to Penrallt Estate to a point approximately 30 metres north east of its junction with the unclassified road to Dinas in a south westerly direction. Refer to plan A45
Saron / Dinas	
<u>Class 3 Road – Unnamed Road passing Ysgol Felinwnda</u>	From a point approximately 130 metres north west of its junction with the unclassified road leading to Rhydynog for a distance of approximately 280 metres in a general easterly direction. Refer to plan A45
<u>Unclassified Road – Unnamed Road leading to Rhydynog</u>	From its junction with the Class 3 road passing Ysgol Felinwnda for a distance of approximately 24 metres in southerly direction. Refer to plan A45
Seion	
<u>Class 3 Road – Unnamed Road</u>	From a point approximately 583 metres north of its junction with the B4366 road for a distance of approximately 198 metres in a northerly direction. Refer to plan A13
Sling	
<u>Class 3 Road – Unnamed Road</u>	From its junction with the unnamed road near Bodfeurig School for approximately 377 metres to its junction near the properties known as Pant-yr-Afon in a southerly direction. Refer to plan A18 and plan A21
Tal Y Bont	
<u>Unclassified Road – Unnamed Road passing Ty Uchaf</u>	From its junction with Lôn Ddwr to its junction with the Class 3 road the Old A55. Refer to plan A8
<u>Class 3 Road – Lôn Ddwr</u>	From its junction with Cae Gwigin to its junction with the Class 3 road Ponc y Lôn. Refer to plan A8
Talysarn	
<u>Unclassified Road – Unnamed Road rear of Eifion Terrace</u>	From its junction with Cavour Street for a distance of approximately 116 metres in a general northerly direction. Refer to plan A56
Tregarth	
<u>Class 3 Road - Lôn Hafodty</u>	In its entirety. Refer to plan A16, A18, A19
Y Felinheli	
<u>Class 3 Road – Bush Road</u>	From its junction with Brynffynnon Road for approximately 612 metres in a north easterly direction. Refer to plan A11 and plan A12

SECOND SCHEDULE – REVOKE TRAFFIC ORDERS

The Gwynedd Council (Bangor, Llanllechid, Talybont, Tregarth and Rhiwlas) (20 Zone and 30 and 40 m.p.h. Speed Restriction Order 2017. Revoke the First Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h. Speed Zone. Refer to plan A20R1, plan A20R3 and plan A20R5

The Gwynedd Council (Various Roads in Maesgeirchen Bangor area) (20 m.p.h. Speed Restriction and De-restriction) Order 2011. Revoke the whole order in its entirety. Refer to plan A20R2

The Gwynedd Council (Y Felinheli, Deinolen, Penisarwaun and Nefyn) (20 m.p.h. Speed Restriction and De-restriction) Order 2015. Revoke the First Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h. Speed Restriction and in so far as is relevant to the Arfon area refer to plan A20R4, plan A20R7 and plan A20R8

The Gwynedd Council (Bethesda) 20 m.p.h. Zone and 40 m.p.h. Speed Restriction Order 2018. Revoke the First Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h. Speed Zone. Refer to plan A20R6

The Gwynedd Council (Y Felinheli, Llanberis, Cwm y Glo, Llanwnda and Groeslon) (20, 30 and 40 m.p.h. Speed Restriction and De-restriction) Order 2013. Revoke the First Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h. Speed Restriction. Refer to plan A20R9

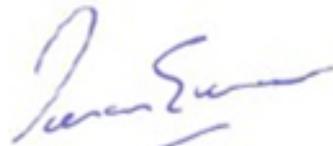
The Gwynedd Council (Y Groeslon, Pwllheli and Chwilog) (20 m.p.h. Zone and 40 m.p.h. Speed Restriction) Order 2019. Revoke the First Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h. Speed Zone. Refer to plan A20R10

The Gwynedd Council (Arfon and Dwyfor Area) (20 Zone and 30 and 40 m.p.h. Speed Restriction) Order 2017.

Revoke the First Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h. Speed Zone and in so far as is relevant to the Arfon area refer to plan A20R10

All prior speed limit orders relevant to the sections of roads referred in the First Schedule are revoked.

Dated the 25th September, 2023.



Iwan G D Evans LLB(Hons) PGCert. Dip.L.G
Head of Legal Services
Cyngor Gwynedd, Shirehall Street, **CAERNARFON**, Gwynedd, LL55 1SH

For further information regarding the above please telephone the Traffic and Projects Service on (01286) 679898 (CAT-4166)